LA VANGUARDIA

c) Basilio Vidal — Azcuénaga 367

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA

Año XVIII—Número 1823 — Buenos Aires, Lunes 26 y Martes 27 de Febrero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av. — (PORTE PAGO)

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS).

LA GUERRA EN TRIPOLI

Un bombardeo que alarma á las potencias — Turquía en desquite, expulsará á los italianos de varias ciudades.

PARIS, 25 — Los periódicos franceses se ocupan preferentemente del bombardeo de la ciudad de Beirut por los buques italianos, siendo unánimes en temer graves consecuencias internacionales á causa de ese bombardeo, pues las potencias y especialmente Francia, tienen allí intereses considerables.

Varios periódicos aconsejan á Italia la nación amiga, una extrema prudencia. Otros condenan enérgicamente la acción de Italia que consideran ineficaz, según el punto de vista de la ocupación de la Tripolitania, hiriendo gravemente los intereses franceses en aquel punto de Levante.

Algunos diarios temen por ese acto una agitación anticristiana que acarrearía sucesos dolorosos á Turquía.

LONDRES, 25 — Anuncian de La Vellette (Malta) que se han impartido órdenes para que el crucero británico "Lancaster" salga inmediatamente, creyéndose que se dirigirá á Beirut, para proteger los intereses y vidas de los súbditos ingleses en caso necesario.

ROMA, 25 — El vice almirante Paravelli comandante de la escuadra de la que forman parte los cruceros Garibaldi y Ferruccio, telegrafió al ministerio de marina, que sorprendió al alba en Beirut, la cañonera Auillah y la torpedera del tipo Auto-Ja, intimando su rendición antes de la 9 de la mañana, comunicando estas decisiones al gobernador de la plaza y á los cónsules, por intermedio de un oficial turco llegado á bordo.

Pasado el mencionado plazo se izó todavía la señal de rendición, no recibiéndose ninguna contestación.

Los buques italianos procedieron entonces al bombardeo de la cañonera turca la que contestó enérgicamente.

Después el almirante Paravelli encima del crucero Garibaldi, se dirigió hasta la entrada del puerto, iniciando la acción contra la torpedera turca, la que fué destruída completamente.

Hay que excluir de un modo absoluto que se haya efectuado el bombardeo de la ciudad.

La escuadra italiana, después de esa acción, volvió á partir inmediatamente.

LONDRES, 25 — Telegrafían de Beirut que la situación de la ciudad es satisfactoria. La población se muestra tranquila. El estado de sitio ha sido proclamado á raíz del bombardeo.

CONSTANTINOPLA, 25 — Anuncian de Beirut que el total de los marineros y de habitantes muertos, durante el bombardeo de la ciudad, asciende á treinta, alcanzando á unos cien el número de heridos.

Un acorazado francés es esperado en el puerto de un momento á otro.

La Sublime Puerta ha enviado á las potencias una circular protestando contra el bombardeo.

La prensa otomana reclama con energía la expulsión de todos los súbditos italianos del imperio turco.

LONDRES, 25 — Informan de La Valette (Malta) que se confirma la noticia de que el crucero Lancaster, que recibió orden de hacerse á la mar inmediatamente, está encargado de proteger la vida y los intereses británicos en el mar Egeo.

PARIS, 25 — Se han impartido órdenes al crucero Ameral Charner actualmente en la bahía Suda (costa septentrional en la Creta) para que se dirija á Beirut.

ROMA, 25 — El contraalmirante Thaon di Revel que dirigía la acción de los cruceros italianos contra el puerto de Beirut, ha telegrafiado esta tarde al ministerio de marina, que el crucero Ferruccio, enviado para verificar las condiciones en que quedó el torpedero turco averiado, lo encontró flotando todavía.

El Ferruccio dirigió nuevamente su puntería contra dicho torpedero echándolo á pique.

El contralmirante Thaon di Revel, declara á su vez, que ningún cañonazo ha sido dirigido contra la ciudad ni contra los edificios militares y navales, agregando que los buques de guerra italianos no sufrieron ningún perjuicio en ese encuentro.

CONSTANTINOPLA, 25 — El gabinete turco ha resuelto á raíz del bombardeo de Beirut proceder á la expulsión de todos los súbditos italianos radicados en Beirut Damasco, Jerusalen y Alep, en el plazo de quince días.

A los eclesiásticos no se les aplicará esa orden de expulsión.

VIENA, 25 — El público y la prensa de esta capital condenan en términos enérgicos el bombardeo de Beirut.

El "Die Zeit" hablando sobre esa acción pide una intervención de las potencias.

CONSTANTINOPLA, 25 — La Sublime Puerta ha protestado por intermedio de sus representantes diplomáticos en el exterior ante las potencias, contra la ley que fué aprobada por el parlamento italiano, y por la cual se declara anexadas al reino de Italia, la Tripolitania y la Cirenaica.

PARIS, 26 — Telegrafían de Trípoli que un súbdito italiano radicado en esa ciudad, fué muerto durante una discusión que sostenía con algunos indígenas. Los ánimos de los presentes se exaltaron á tal punto que se produjo una demostración de hostilidad frente al consulado italiano. Las autoridades disolvieron á los amotinados.

ROMA, 2? — Anuncian de Nápoles que el vapor Re...er, que llevaba á bordo ametralladoras, cañones, fusiles y srapnels, destinados á los turcos de la Tripolitania, fué capturado hoy en el puerto de Trapani.

ROMA, 26 — Dos sacerdotes de Beirut enviaron á la curia romana informes anunciando que solamente los edificios del Banco otomano, del Banco de Salónica, tuvieron pequeñas averías durante la acción de los buques de guerra italianos en aquel puerto, y que solamente unos treinta militares turcos fueron muertos ó heridos en dicho combate.

ROMA, 26 — El ministro de Marina, contraalmirante Leonardo Cattolica, comunicó también en la sesión de la cámara de diputados la acción naval de Beirut.

ROMA, 26— Informan de Trípoli que otras familias de la tribu de Sahel, se sometieron á las autoridades italianas y entregaron sus fusiles.

ROMA, 26 — Informan de Tobruck, que la mañana del 25 del corriente, un grupo inmenso de contingentes turcos y árabes, atacaron repetidas veces el fuerte de la ciudad, siendo rechazados por la artillería italiana.

ROMA, 26 — El Senado ha sesionado esta tarde. El ministro de Marina, contraalmirante Leonardi Cattolica, comunicó en esa sesión la acción naval de Beirut, teniendo palabras de elogio para los oficiales y los tripulantes de los buques de guerra que tomaron parte en dicha acción.

El discurso del ministro de Marina fué muy aplaudido.

INGLATERRA

El conflicto minero

COMIENZA LA HUELGA?

LONDRES, 26. — No se ha producido ninguna mejoría en el actual conflicto minero.

Las noticias que se reciben de la ciudad de Derby anuncian que quinientos mineros de allí deben abandonar el trabajo y que algunos millares de sus compañeros los imitarán mañana.

LONDRES, 26. — Noticias recibidas del condado de Derby anuncian que hoy á mediodía dos mil mineros de allí han suspendido el trabajo.

En vista de la situación crítica creada por la cuestión minera el jefe del gabinete Mr. Asquith tuvo una nueva conferencia con los patrones, cuyo resultado no es conocido todavía.

LONDRES, 26. — En la sesión de la cámara de los comunes, el primer lord del almirantazgo Mr. Winston Churchill, declaró que han sido tomadas todas las medidas para que las flotas británicas independientes no sufran las consecuencias de la huelga minera. Mr. Churchill agrega que no tiene la intención de modificar por el momento, el desarrollo de las maniobras navales.

LONDRES, 26. — El Partido Socialista inglés ha dirigido á los mineros un violento manifiesto suplicándoles rechacen toda conciliación con los patrones.

LONDRES, 26 — Un comunicado oficial que hace el gobierno, no informa nada sobre el resultado de la conferencia que el jefe del gabinete Mr. Asquith tuvo hoy con los patrones de las minas.

LA VANGUARDIA

El crimen y los asesinos

Los tristes presagios se han confirmado, más pronto de lo que temíamos, más tarde de lo que era de esperar.

En pocas horas de intervalo, la conducta criminal de las empresas ferroviarias inglesas y de sus cómplices los llamados gobernantes argentinos, ha producido dos graves siniestros, uno de los cuales reviste todos los caracteres de una verdadera catástrofe.

Cerca de cien víctimas, de entre ellas algunos muertos ó moribundos, han pagado con su vida unos, y otros sufriendo horribles mutilaciones, el crimen de poner en el manejo de las locomotoras á gente inepta.

La jornada del domingo representa, pues, para las empresas, en su guerra de asechanzas contra el público, una sangrienta batalla, ó mejor, una matanza cobarde de gente indefensa, alevosamente atacada.

Se ha asegurado al público que el servicio de trenes estaba normalizado, y el gobierno de traidores y de cobardes que sufrimos ha garantizado la idoneidad de los individuos con que han sido suplantados en mínima parte los maquinistas en huelga, idoneidad que era acaso la primera condición de la normalidad real exigible.

Pero tanto el gobierno como las empresas han engañado miserablemente al público.

La comprobación parcial de ese engaño se viene ofreciendo por sí misma desde el comienzo de la huelga. La prueba de ayer es demasiado elocuente y terrible para que haya quien se atreva á dudar de la infidencia del gobierno y de las empresas, y de la responsabilidad criminal que ella importa.

Es tan evidente la incapacidad de los autores más visiblemente directos de la catástrofe de Constitución y del grave choque de Moreno, que horroriza pensar cuántos estragos han podido causar en el público viajero.

Y esa gente sin aptitudes, sacada de cualquier parte, de los oficios más distintos, ve todavía disminuída su capacidad por la fatiga de jornadas imposibles que alcanzan hasta DIEZ Y SEIS HORAS!

El gobierno, el ministro de obras públicas — que se alaba de su preparación — y los técnicos de su dependencia saben perfectamente el peligro que importa para la vida de los pasajeros el empleo de esa gente incapaz y las condiciones anormales de trabajo á que se les sujeta.

Por algo se han fijado en la ley de ferrocarriles ó en su reglamentación las condiciones de idoneidad que deben llenar los maquinistas y foguistas y el límite de su jornada de trabajo.

Pero ni la ley, ni el interés público, ni la vida de los millares de personas que viajan han podido pesar nada frente á la voluntad y las conveniencias de las ricas empresas ferroviarias.

Estas obran así, después de la abdicación del gobierno, como en país conquistado, haciendo lujo de la brutalidad que se pone en las campañas coloniales. Para ocultar los rastros de su delito, la empresa del Sud no trató ayer de substraer á los cuidados de la Asistencia Pública los heridos en la catástrofe de Constitución, exponiéndolos á empeorar el estado de cada uno de ellos con la espera de médicos particulares, que suponemos llegarían más ó menos tarde? Y en el mismo lugar, los genízaros policiales al servicio de las empresas no llevaron también su cobardía y su salvajismo á descargar los machetes sobre las cabezas de los espectadores que protestaban ó de los acongojados parientes de las víctimas que pugnaban por acercarse á ellas para saber de su estado?

Este cuadro de horrores y de vergüenzas, acaso tenga el poder de sacudir y despertar á este gobierno de sentimientos y de inteligencia embotados. Aunque siempre hay motivos para desesperar de toda reacción saludable. Ayer, mientras las víctimas de las empresas y del gobierno gemían mutiladas, muchas moribundas, en las salas de los hospitales, el presidente de la República mostraba su inconsciencia presentando la corrección de una frasecita, que corregida expresaría lo mismo que antes, como una grave cuestión que de no zanjarse podía herir la susceptibilidad de las empresas y dificultar el arreglo de la huelga.

Si no se encuentra, pues, la frase apropiada, los asesinos continuarán su obra sangrienta, su macabra tarea.

La historia registrará estos crímenes, anotándolos con esta observación: "NO FUÉ LINCHADO NINGÚN MINISTRO; TODOS LOS DIRECTORES FERROVIARIOS ESTÁN SANOS Y SALVOS".

La revolución de Santiago

UN BUEN NEGOCIO

Nuestro corresponsal de Santiago del Estero nos remitió una extensa correspondencia sobre el movimiento de fuerzas del ejército nacional, habido en aquella localidad, de la que entresacamos los siguientes datos:

Para el día 21, á las 10 de la mañana, el gobierno "argañaracista" tenía anunciada la venta de 22.000 hectáreas de tierra fiscal. Había necesidad de que esas tierras quedaran en poder de los oficialistas. El gobierno hizo correr la voz de que á esa hora estallaría una revolución y que entre los compradores estarían los pretendidos revoltosos.

La policía publicó en diarios oficiales que sabía quiénes eran los conspiradores, que podía precisar sus agentes, que había informado á la superioridad cómo se había introducido las armas por las fronteras de las provincias limítrofes. En fin, lo sabía todo...

Se tomaron medidas enérgicas. Acuartelároнse las tropas del ejército nacional con 200 tiros cada soldado. Se instalaron cantones en la casa del gobernador y en otras cinco casas vecinas, y cincuenta paisanos recorrían la ciudad, armados con revólvers Colt y cuchillos.

Llegó la hora del remate. Se apresó á los políticos de la oposición de mayor prestigio, y por revolucionario también se detuvo al señor Manuel A. Dussol, comerciante del Rosario que había llegado á aquella ciudad con el propósito de comprar tierras fiscales. Empezada la venta, sólo concurrió un interesado, Andrés Figueroa, que adquirió, por la base, sin competidores, los mejores lotes.

En este país es fácil hacer revoluciones... y fortuna!

AGITACION ELECTORAL

CONFERENCIA

Organizada por el Centro Socialista Noroeste se realizará el próximo jueves 29 á las 8 30 de la noche, en el salón Villa Crespo, Triunvirato 761, una importante conferencia en la que harán uso de la palabra los ciudadanos: E. Del Valle Iberlucea y Alejandro Mantecón (hijo). Tema: "La acción política y la clase trabajadora".

El Comité Electoral seccional continúa en su activa campaña, á fin de que ningún obrero falte á esta reunión de propaganda é invita á los electores de las secciones 7a., 17a., 18a. y 19a. á que envíen sus adhesiones á su secretaría, calle Alvarez 887.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA. — El Comité Electoral seccional acordó invitar á todos los afiliados y ciudadanos simpatizantes con el programa y principios del Partido Socialista, á la reunión que se celebrará el próximo domingo, á las 2 de la tarde, en el local del Centro Socialista, Av. Luro 640, á fin de cambiar ideas sobre la lucha electoral.

A esta reunión, que desde ya tiene asegurado su éxito, concurrirán, además de todos los adherentes del Centro, un importante núcleo de ciudadanos simpatizantes del Partido, que desea intervenir en su lucha en pro del saneamiento político de la provincia y de la verdadera democracia argen-

COMITÉ CENTRAL

El Comité Electoral Central está citado para esta noche á las 9, en Defensa 888.

NÓMINAS DE AFILIADOS

Se encarece nuevamente á los Centros, el envío de las nóminas completas de sus afiliados.

COMITÉ PRO-FONDO ELECTORAL

En su sesión de anoche este comité designó en comisión, á la señorita Carolina Muzzilli y al ciudadano Alejandro Comolli, para retirar los objetos donados para la fiesta del domingo próximo.

También se nombraron las comisiones encargadas de las diversas secciones de la fiesta

Contra las leyes de represión

LA CONFERENCIA DE MAÑANA

Mañana á las 8.30 de la noche el Comité pro derogación de las leyes anti-sociales, efectuará una conferencia en el salón de la Mariano Moreno, Santiago del Estero 1213.

Hablarán el doctor Alfredo L. Palacios y Renato D. Cozzi.

CARTELES PARA PEGAR

Las sociedades gremiales y Centros Socialistas quedan invitados á concurrir esta noche á secretaría Defensa 888, á retirar carteles para la conferencia de mañana.

CONFERENCIA EL SABADO 2

El Centro Socialista de Avellaneda patrocina, con la intervención de este Comité, una conferencia que se efectuará el sábado próximo en el Teatro Roma.

EN LA PLAZA CONSTITUCION

El domingo 3 en la Plaza Constitución se realizará un acto público contra las referidas leyes.

Concejo Deliberante

Para hoy están citados á reunirse los miembros del Concejo Deliberante, al objeto de continuar tratando el asunto relativo á la adquisición de la quinta de los Remedios, asunto que quedó pendiente desde la sesión celebrada en el mes pasado.

Aún á pesar de esta citación, el Concejo no se reunirá, pues la mayoría de sus miembros se encontraban hasta anoche fuera de la Capital.

Estado Sanitario de la Capital

La estadística de la última semana

La Asistencia Pública acaba de publicar la estadística de morbilidad y mortalidad por enfermedades infecto-contagiosas durante la semana comprendida entre los días 18 y 24 de Febrero.

Tuberculosis — Enfermos en el público, 8; fallecidos: en sus domicilios, 21; en los hospitales 20. Total, 52.

Escarlatina — Enfermos en el público, 10; fallecido en su domicilio 1. Total, 11.

Sarampión — Enfermos en el público, 7. Total, 7.

Fiebre tifoidea — Enfermos en el público, 80; fallecidos: en sus domicilios, 7; en los hospitales, 16. Total, 113.

Coqueluche — Fallecido en su domicilio, 1.

Difteria — Enfermos en el público, 12; fallecido en los hospitales, 1. Total .3.

Totales generales: Enfermos en el público, 117; fallecidos: en sus domicilios, 35; en los hospitales, 37. Total, 187.

En relación á la anterior semana el número de casos de tuberculosis, escarlatina, sarampión y difteria, ha sufrido un ligero aumento.

Por fiebre tifoidea, el número de casos ha disminuido en 19, con relación á la anterior semana, siendo el número de enfermos en el público menor en 17 casos y manteniéndose la mortalidad en el número de la semana pasada.

La Asistencia Pública insiste en que sean observadas las precauciones aconsejadas de contagio directo ó indirecto; tomar el agua hervida ó bien filtrada; hervir la leche; cocer las verduras y frutas; evitar los mariscos, etc.; pues la fiebre tifoidea tiene anualmente, entre nosotros, un aumento en Marzo para declinar en el invierno y reaparecer á fines de la primavera y principios de verano.

Con el fin de dotar á aquella parte de la población que no goza de los beneficios de las aguas corrientes, de agua pura esterilizada, la Asistencia Pública ofrece al público agua de bebida en varias de sus dependencias, donde ha establecido sus aparatos, filtros esterilizadores de agua ó posee pozos semisurgentes.

Estos locales son los siguientes:

Hospital Alvear, Warnes y Chorroarín; hospitales vecinales de Nueva Pompeya, Maza 2241; Las Heras, Cabildo 390; Villa Devoto, Fernández E. 4410; Nuevos Mataderos, Mataderos de Liniers; Basílica de Nueva Pompeya, avenida Sáenz y Esquiú; Corralón Buenos Aires, avenida Vértiz y Arana; hospital de Vacas, Manuela Pedraza 1580 y estación de desinfección de Belgrano, General Paz 2850. A todos estos locales podrá acudir el público á cualquier hora en demanda de agua para beber.

El producido de los tranvías

EN ENERO

Durante el mes de Enero ppdo., las empresas de tranvías que funcionan en el municipio percibieron las siguientes entradas brutas:

Anglo Argentino, pesos 2.558.065.33; Lacroze, 412.589.16; Eléctricos del Sur, 17.550.00; Oeste y Sud-Oeste, 2.863.30; Belgrano, F. C. C. A., 509.33.

Del total corresponde á la Municipalidad en cocepto de impuestos el 6 por ciento, ó sea la suma de pesos 181.294.62 moneda nacional.

A los suscriptores de Río Cuarto

Ha sido encargado de la cobranza de recibos á los suscriptores de este diario en Río Cuarto, el ciudadano Luis Zorrentino, establecido con agencia de diarios y revistas en la calle General Paz número 832.

Desde la fecha este nuevo agente atenderá en dicha localidad todo asunto relacionado con la administración de LA VANGUARDIA.

EL ADMINISTRADOR.

Febrero 27|912.

Jueces de mercados

Por el ministerio de Justicia é Instrucción Pública, se dictó ayer un decreto designando las personas que desempeñarán los cargos de jueces de mercados durante el año corriente. El decreto dice así:

"Vistas las ternas formuladas por el honorable Concejo Deliberante de la Capital para constituir los tribunales de mercados durante el corriente año, y, considerando que el tribunal del mercado 11 de Septiembre ha sido suprimido, el Presidente de la Nación Argentina, decreta:

Art. 1o. Nómbrase para constituir los Tribunales de mercados en el presente año, á los siguientes señores:

Mercado Corrales (Nuevos Mataderos), 1a. Instancia: juez titular, don Enrique Bonifacio; jueces suplentes: 1o. don Pedro M. Cernadas, 2o. don Eduardo Grondona. Segunda Instancia: jueces titulares: 1o. don Saturnino Martínez de Hoz; 2o. don Gregorio Gallegos, 3o. don Carlos de Alzaga; jueces suplentes: 1o. don Federico L. Martínez de Hoz, 2o. don Manuel Beazley, 3o. don Rómulo Lanusse.

Mercado Constitución, 1a. Instancia, juez titular, don Martín Meyer; jueces suplentes: 1o. don José Luis Alvarez, 2o. don Aurelio Devoto. Segunda Instancia: jueces titulares: 1o. don Emilio Frers, 2o. don Manuel Udaondo, 3o. don José Etcheverry; jueces suplentes: 1o. don Antonio Lanusse, 2o. don Pedro Calvo, 3o. don Ignacio Goñi (hijo).

EL GOBIERNO Y LAS EMPRESAS HOMICIDAS

La catástrofe de ayer en Constitución

MUERTOS Y HERIDOS — SE CALCULAN 60 VÍCTIMAS

POBLACIONES OBRERAS ALARMADAS - CUADROS DE DOLOR

La empresa del Sud agrava su crimen queriendo retardar el auxilio á los heridos. La barbarie policial. Gente apaleada y herida

El choque de trenes en Moreno

MÁS VÍCTIMAS

La indignación pública - Una visita de pasajeros del Sud á LA VANGUARDIA

TENIA QUE SUCEDER

El choque de ayer en Plaza Constitución era un hecho descontado y que forzosamente tenía que ocurrir, pues no otra cosa se podía esperar del personal adventicio que corre los trenes.

EL TREN

El tren estaba compuesto de la máquina 397, vagones de pasajeros de 1a. clase 77 y 395 y cinco coches de segunda. Lo conducía los crumiros Guillermo Powles y Cormarini, el primero hacía de maquinista y el segundo de foguonero.

Este tren había salido á las 5.21 de la madrugada de la estación Talleres, y á las 5.29 de Lanús.

EL CHOQUE

Cuando faltaban, más ó menos, unos centenares de metros para entrar en los desvíos de las plataformas, el tren marchaba á una velocidad de 50 kilómetros por hora. Todos los pasajeros se dieron cuenta del inminente peligro, porque la máquina seguía corriendo velozmente á pesar de estar muy cerca de la estación.

En esta crítica situación los pasajeros comenzaron á lanzar gritos y replegarse á los últimos coches, medida que evitó que el desastre tuviera mayores proporciones, pues los dos coches delanteros quedaron hechos astillas.

Los empleados del tren y gran número de pasajeros, comprendiendo el peligro se arrojaron de la plataforma de los coches al pavimento. En el instante, la locomotora se estrellaba contra el paragolpe.

La escena que se desarrolló entonces fué espantosa, oyéndose los ayes lastimeros de los heridos que se encontraban dentro del convoy.

LAS VICTIMAS

Pasados los primeros momentos de confusión se procedió á sacar los heridos que se hallaban dentro de los coches, y las muchas personas desmayadas.

Los asientos saltaron hechos astillas y sufrieron desperfectos de importancia.

Viajaban 30 pasajeros de primera clase y 402 de segunda, siendo heridos los siguientes:

Juan Trini, argentino, 14 años de edad, reside Oncativo 870, Lanús, serias fracturas.

José Caldaño, italiano, 24 años, casado, obrero, reside en Lanús, heridas internas.

José Moure, obrero, reside en Tucumán 450, Lanús, heridas internas.

Antonio Mariño, 14 años de edad, reside Paunero 1230, Lanús, el pie izquierdo destrozado.

Los siguientes recibieron heridas leves, principalmente golpes y raspaduras:

Roberto García, Coronel Arias 280, Lanús; Luis Spada, Coronel Arias 187, Angel Tantini, Margarita Bicl 129; Juan García, Martín Rodríguez 680; Bonifacio Spíndola, Santo Domingo 831; Juan San Martín, Sitio de Montevideo 912; José Colmeño, Chaco esquina 5; Alberto Boy, Lanús Oeste; Agustín Camañola, ídem; Lorenzo Pottel, Guido 373; Federico Berdier, Margarita 480. Todos vecinos de Lanús. Federico Verdier, Félix Cadillaci, Roberto García, Pedro Junín y José Quintana.

TRATANDO DE OCULTAR LA GRAVEDAD DEL SUCESO

El jefe de la estación Constitución pretendía quitar importancia al desastre y hasta trataba de ocultar la existencia de los heridos.

Cuando llegaron al lugar del suceso dos ambulancias de la Asistencia Pública, se les aconsejó dieran la vuelta aduciendo que el suceso no tenía gran importancia, pero el médico y los cuatro practicantes entraron resueltamente en la estación encontrándose con gran número de heridos acostados en el suelo.

Inmediatamente se procedió á las primeras curas, trasladando buen número de personas al local de la Asistencia.

Muchos de los heridos fueron luego pasados al hospital Rawson.

¿¿DOS MUERTOS?

Gran número de pasajeros aseguran que ha habido dos muertos, pero hasta ahora no se ha podido comprobar el dato. La empresa del Ferrocarril del Sud trata por todos los medios de ocultar la gravedad del suceso.

EL NUMERO DE HERIDOS

El número de heridos asciende á cerca de 60. Más de 20 de ellos abandonaron la estación, sin esperar asistencia, y de los restantes muchos se encuentran en estado grave.

LAS PROTESTAS DEL PUBLICO

En el momento del choque la policía cumplía al pie de la letra las instrucciones de la empresa no facilitando ninguna noticia y tratando de impedir la entrada del público en los andenes.

Todas estas medidas y los efectos del desastre provocaron la indignación del numeroso público que se encontraba en la estación y en sus alrededores.

Hubo quien intentó pegar fuego á la estación, pero la policía evitó que la indignación del público se tradujera en actos violentos. Para ello la policía usó de sus machetes aumentando el número de los heridos por la catástrofe. Otra gloria del general Dellepiane!

ACTITUD HUMANITARIA DE LOS AURIGAS

Los cocheros que se encontraban de parada en Plaza Constitución, resolvieron espontáneamente conducir los heridos á la Asistencia sin remuneración de ninguna clase.

LA VERSION DEL F. C. SUD

La gerencia del ferrocarril del Sud pretende hacer creer que el choque se produjo por encontrarse la vía húmeda, disculpa inocente ésta, pues el público sabe que el desastre tiene su origen en la ineptitud del personal que guiaba la locomotora.

Es, pues, curiosa la siguiente versión que la referida empresa envió á los diarios:

"A las 5.45 a. m. de hoy, al entrar á plataforma núm. 1 en Plaza Constitución, el tren número 10 procedente de la estación Talleres, chocó contra los paragolpes, resultando averiados dos coches y ocasionando heridas á los siguientes pasajeros: Roberto García, Luis Spada, Angel Tantini, Juan García, Bonifacio Spíndola, José Colmeño, Juan San Martín, Alberto Federico Verdier, José Candazzo, José Moure y Juan Trial, los cuales fueron atendidos por la Asistencia Pública y conducidos al hospital Rawson. Los primeros 11 pasajeros nombrados, con contusiones leves, salieron enseguida del hospital, después de recibir su curación, los otros cuatro quedaron en asistencia. Conducían la locomotora el maquinista Powles y el foguonero Colmarini, quienes se encuentran detenidos. Estos atribuyen el accidente á que la vía estaba húmeda y resbalosa, lo que les impidió detener el tren en el momento oportuno".

ESTADO DE LAS VICTIMAS

Las últimas noticias recibidas del hospital Rawson dicen que el estado de los heridos que allí se asisten, continúa siendo grave.

A último momento nos informan que ha fallecido uno de los heridos en el referido hospital.

ESCENAS DOLOROSAS

Tan pronto como se conoció la noticia del choque, en Lanús y Talleres, gran número de mujeres se trasladaron á Constitución ansiosas de adquirir noticias exactas del hecho, y de la suerte de sus padres, hermanos é hijos que habían salido de sus localidades en los trenes de la madrugada.

En Constitución fueron tratados brutalmente por la policía.

Lo mismo les pasó en la Asistencia Pública, donde no se les permitía el acceso.

Las escenas eran desgarradoras, pues esas pobres mujeres con lágrimas en los ojos clamaban por sus familiares que no sabían en qué estado se encontraban.

Choque de trenes en Moreno

La impericia del personal que conducía un tren de carga produjo el domingo á las 12 de la noche, en la estación Moreno, del ferrocarril Oeste, un violento choque de trenes que ocasionó gran número de heridos.

COMO SE PRODUJO EL CHOQUE

El tren que había salido de Bragado á las 4.45 p. m. se detuvo en Moreno para bajar pasajeros.

Detenido el tren en la estación, se pusieron, como es de práctica, las señales rojas de peligro.

De pronto apareció un tren de carga que venía de afuera para Haedo, y el incompetente crumiro que piloteaba la máquina sin hacer caso de las señales de peligro embistió al tren de pasajeros produciéndose una violenta colisión.

LOS GRITOS DE LOS HERIDOS

El pánico de la gente que presenciaba desde los andenes que iba á producirse el choque, fué grande.

Luego se oyó el ruidoso clamor de los heridos. Los primeros momentos fueron de gran confusión, seguidos de las indignadas protestas del público contra la empresa y el gobierno que ponen la vida del público en manos de gente inservible.

LAS VICTIMAS

La nómina completa de los heridos que han sufrido casi todos lesiones de gravedad, en las piernas y distintas partes del cuerpo, es la siguiente:

Juan Felice, Pedro Moreto, Bernardo Selane, Fernando Beltrich, Amadeo Bulches, Juan Bautista Gallo, José Grillo, Victorio Gridano.

Después de efectuárseles la primera curación, siguieron viaje en un tren que se improvisó en pocos momentos enviándose elementos desde la estación próxima á Moreno. Los heridos llegaron al Once, á las dos de la mañana aproximadamente, en un estado lastimoso, por efecto de los agudos dolores que sufrían.

LOS CULPABLES DEL ACCIDENTE

Hechas las primeras averiguaciones para esclarecer la forma cómo ha podido ocurrir el choque, se llegó á la conclusión de que el único responsable es el maquinista Brian, conductor del tren de carga.

Este es inglés de nacionalidad, recién llegado de Londres, salió ileso del accidente, recibiendo un susto enorme. Desconoce completamente el idioma castellano y las señales reglamentarias.

La llegada del tren de carga fué vista por los empleados, quienes hicieron las correspondientes señales para que parase, pero

EN 2a. PAGINA—

Contra la fiebre colonial italiana.

el inglés siguió á toda velocidad hasta chocar con el tren de pasajeros

EL FOGUISTA SE ARROJA DE LA MAQUINA

El fogonero viendo el peligro inminente, se largó como tres cuadras antes de la estación, y según él el maquinista no detuvo el tren, porque todos sus esfuerzos, en ese sentido, resultaron inútiles. Se atribuye á su impericia las causas de la catástrofe, pues este hombre hace apenas diez días que se halla en funciones demostrando un desconocimiento completo de las vías y señales. El fogonero, cuyo nombre se ignora, intentó huir, pero fué detenido poco después, conjuntamente con el maquinista. Se les permitió que siguiera viaje, siendo arrestados á los pocos momentos en la estación Haedo.

LOS DESTROZOS

Los destrozos ocasionados por el choque son de importancia. Existen gran número de vagones y coches hechos astillas.

El tren de pasajeros tenía más de 12 vagones y como consecuencia del choque corrió cerca de 30 metros atrás.

CHOQUE DE DOS LOCOMOTORAS

Maniobrando en la plaza abierta de Constitución chocaron esta mañana las máquinas 67 y 43.

La embestida fué de consecuencias ignorándose si hay víctimas, debido á las medidas precaucionales observadas por la empresa.

PROTESTA CONTRA EL F. C. DEL SUD

Ayer por la mañana recibimos la visita de cerca de 300 personas que vinieron á nuestra redacción con objeto de protestar contra el deficiente servicio de la empresa del Sud.

La mayoría de los visitantes eran obreros que tenían que perder el día de trabajo á consecuencia del retraso del tren. Este que debía llegar á Constitución á las 6 25 a. m. llegó á las 6 55.

Por el indicado motivo los pasajeros del tren se dirigieron á la oficina del jefe para protestar del retraso que tanto les perjudica. La policía, procediendo arbitrariamente, pretendió negar el acceso á la indicada oficina, pero los viajeros hicieron valer sus derechos y llegaron hasta la oficina para pedir el libro de quejas.

Luego se trató de engañar á los protestantes facilitándoles un libro que no era el oficial.

El engaño fué comprendido y las reclamaciones se hicieron en el verdadero libro de quejas.

Gran número de obreros exijieron certificados de la hora de llegada, á fin de poder justificar ante sus patrones la inasistencia del trabajo.

La conducta de la policía — nos manifestaron — es por demás parcial, pues no vacila en tratar bruscamente al público que protesta con justa razón, mientras que á las empresas que realizan toda clase de abusos no se les molesta para nada.

DESCARRILAMIENTO EN EL EMPALME LOBOS

En el empalme Lobos del ferrocarril Sud, ocurrió un descarrilamiento de un tren de pasajeros, que corría para afuera. El accidente se produjo en un desvío, al entrar el tren á la mencionada estación, no habiéndose producido por una casualidad sino perjuicios de poca importancia. Varios vagones saltaron violentamente de las vías, resultando tres ó cuatros pasajeros con ligeras lesiones, á causa de la fuerte sacudida.

Movimiento Obrero

La huelga ferroviaria en vías de solución

La fórmula de arreglo aceptada por ambas partes—La entrevista con el presidente de la República—Informaciones del interior y de La Fraternidad—Los Caldereros—Otras noticias

LOS FERROVIARIOS

En vías de arreglo

El domingo por la tarde, el doctor Quirno Costa, acompañado por los delegados de La Fraternidad, ciudadanos Ambrini, Tello y Bertolotti, se dirigieron á Martinez, celebrando una conferencia con el doctor Sáenz Peña.

Después de tratar ampliamente el asunto de la huelga, el presidente de la república se comprometió á que en un plazo que no puede ser largo, dadas las exigencias del tráfico y también la derogación del decreto del 8 de enero, los huelguistas vuelvan todos gradualmente á sus puestos.

Los delegados de La Fraternidad dijeron que ellos estaban dispuestos á entrar en arreglos siempre que se les garantizara la vuelta al trabajo á todos los huelguistas.

Reunión de los gerentes

En el despacho del ministro de obras públicas se reunieron ayer tarde los gerentes para tratar sobre la fórmula de arreglo propuesta por el presidente y aceptada por los delegados de La Fraternidad.

Después de un largo y acalorado debate, los gerentes aceptaron la fórmula.

El texto de la fórmula

El texto de la fórmula es el siguiente: "Readmisión gradual del personal en huelga en su situación anterior al conflicto, bajo la garantía de equidad y justicia que resulta de la intervención personal del Exmo. señor presidente de la Nación, para llegar á la normalización real del servicio, á base de personal competente é idóneo."

Hablando con un maquinista

Anoche, después de conocida la fórmula de arreglo, conversamos con un antiguo maquinista del Oeste.

Nosotros — nos dijo — aceptamos la fórmula garantizada por la palabra del primer magistrado de la Nación, porque entendemos que es una solución al conflicto que hace 51 días sostenemos con tanto tesón.

Arreglado el conflicto queda, pues, abolido el famoso decreto de clase, lo que trae por consecuencia la salida de casi todo el personal de crumiros reclutados por las empresas.

Luego se promulgará el decreto de reglamentación preparado por el gobierno, reglamentación que consigna varias de las mejoras por nosotros solicitadas, entre ellas aumento de algunos salarios y rebaja de horario.

Todo esto — agregó — trae como consecuencia inmediata la necesidad de emplear rápidamente todo el personal.

—Pero si las empresas — le preguntamos — se niegan á llamar á todos los huelguistas ¿qué actitud van á asumir ustedes?

—Si eso sucediera — añadió — nosotros apelaríamos primeramente al doctor Sáenz Peña para que cumpla su palabra, y si éste faltara á ella nos queda en pie nuestro gran baluarte La Fraternidad, para plantear nuevamente la huelga en 24 horas.

La entrevista de hoy

Hoy se entrevistará una comisión de La Fraternidad con el director general de ferrocarriles para ultimar algunos detalles relativos al personal que primeramente comenzará á trabajar.

EL PARTE DE LA FRATERNIDAD

Pergamino — F. C. C. A.

En fecha 23 el tren número 18 de Rosario á Buenos Aires que debía salir de Pergamino á las 12.55 a. m., salió á las 2 a. m. En fecha 24 el tren número 2 de Venado Tuerto á Pergamino, llegó á la 1.55 en vez de las 11 40 a. m. El tren 2 á Buenos Aires en vez de salir á las 12.33, lo hizo á las 2 p. m.

Mar del Plata — F. C. S.

Atrasos de trenes: El tren 211 llegó dos horas quince minutos atrasado, "maquinista" Higgins. Tren 231 atrasado dos horas, "maquinista" Houden. Tren 188, demorado 45 minutos, "maquinista" Trevesain. Tren 322 de Mar-del-Plata, atrasado una hora y 45 minutos, "maquinista" Hourcade. Tren 25 entró una hora y 50 minutos atrasado, "maquinista" Bell. El rápido llegó con una demora de 35 minutos. El coche dormitorio 573 del tren 231, venía con el pasadizo acordeón destrozado, como asimismo el frente del vestíbulo y enganchado solamente con las cadenas laterales.

Justo Daract — F. C. P.

El servicio de trenes de pasajeros sigue de mal en peor. Del de cargas más vale no hablar, porque está casi anulado por completo. En fecha 22 el tren 9 que debía llegar á la 1 de la tarde, llegó á las doce de la noche. En la estación Lavalle lo pasó el tren número 1, que venía también con nueve horas de atraso. Este tren al salir de Justo Daract, volvió á sufrir sobre el atraso anterior otro de dos horas. El tren 5 llegó tres horas atrasado. Los trenes de carga son escasos é insuficientes.

Lamadrid — F. C. S.

El tren 29 de pasajeros pasó con cuatro horas y quince minutos de retardo. El tren número 227, fecha de hoy, llegó con una demora de una hora y 25 minutos. El tren de Pringles llegó con una hora y 30 minutos de retardo.

Beazley — F. C. P.

Un tren especial de hacienda de Justo Daract llegó con veinte y seis horas de servicio. Al desembarcar la hacienda se encontraron 50 animales muertos. En tiempo normal el recorrido se efectúa en seis horas. La máquina 212 descarriló en la trampa á las 2 a. m. Este mismo "maquinista" salió con un tren especial de hacienda, á los once kilómetros de recorrido dió tan fuerte golpe al tren que 25 animales resultaron gravemente heridos. Las máquinas están completamente destrozadas; la que no ha sufrido quemadura de caldera, golpes de fuego, ha sido inutilizada en sus organismos vitales. Las máquinas de este galpón son el más alto exponente del desquicio á que ha obligado la imposible normalización de los servicios.

Las Flores — F. C. S.

El tren 18 de pasajeros vía Rauch, llegó con un atraso de dos horas. El tren 78 llegó con cincuenta minutos de retardo. El tren 514 de hacienda, llegó atrasado diez horas y demoró en ésta dos horas más por falta de máquina para seguir viaje. Tren 532 de Plaza Constitución quedó plantado en la estación Plaza Montero por falta de personal para conducirlo á destino. Especial de hacienda demoró tres horas por falta de locomotora y personal. El tren 524 demoró por la misma causa. Corrió un especial de hacienda con sólo 11 ejes.

Tren 227 llegó con dos horas de atraso. Tren 515 no corre desde 7 de Enero. Por falta de máquinas y personal han sido cancelados los trenes 532, 538 y 501. El tren 517 no corre desde el día 15.

Casilda — F. C. C. A.

Los trenes de carga corren por excepción. La mayoría han sido suspendidos por falta de personal ó de máquinas. No corren igualmente los trenes 16 y 22 de Córdoba á Rosario, ni el tren 30 de hacienda de Villa María á Luján. Hay algunos escasos especiales de carga que corren con suma dificultad. Las panaderías de esta localidad no piensan fabricar más pan por falta de harina y leña. Desde que se declaró la huelga ambos artículos han encarecido en proporción de un 50 por ciento.

Lamadrid — F. C. S.

El tren 30 de ayer pasó por esta localidad con una hora de atraso. El tren 530 con once horas y treinta minutos de retardo. Dicho tren venía sin freno automático y en todas las estaciones del trayecto, los guardas tenían que aflojar los frenos á mano. Este tren venía conducido por un aprendiz de ajustador llamado Izzetta. El tren 511 salió de Lamadrid con dos horas de atraso.

Sevigné — F. C. S.

Tren 25 de pasajeros llegó con una hora y 25 minutos de atraso. Trenes que no han llegado y se hallan detenidos en camino: Tren 528 de fecha 18. Está plantado en el kilómetro 260. Además hay uno en la estación Las Armas, dos en la estación Vidal, dos en Castelli, uno en Guerrero, dos en Lezama, uno en Monasterio. Este último es un especial de gallineros que venía por vía Juancho. Los consignatarios esperan el tren para cargar pero son pocas las probabilidades de llegada de dicho tren. El tren 509 no corre desde fecha 16. El tren con hacienda que chocó en fecha 22 ha salido después de 72 horas pero sólo pudo llegar á Guerrero la máquina 309 donde quemó la caldera. Fué remolcada á Sevigné por locomotora 334. En fecha 24 á la 5 p. m., llegó el tren 505 de carga de fecha 19 salido de kiló. 5. Empleó cinco días en el recorrido de 190 kilómetros. El tren 501 sólo pudo llegar á las cercanías de la estación. Se tuvo que mandar la locomotora 509, para remolcarlo. El tren 520 de carga de kiló. 5 con locomotora 325 á la altura del kilómetro 136 (Adela) quemó la caldera.

(De nuestros corresponsales)

DE CÓRDOBA

Mitin de protesta contra las empresas ferroviarias

CÓRDOBA, 26 — En la reunión efectuada por la comisión administrativa del Centro Socialista, se resolvió realizar un mitin público de protesta, el domingo 3 de Marzo, contra la parcialidad del gobierno para con las empresas ferroviarias, en el actual conflicto que sostienen con los maquinistas y foguistas, y exteriorizan al mismo tiempo las simpatías á que se han hecho acreedores los huelguistas, por su resistencia ante la intransigencia de las empresas, que cuentan con la complicidad del gobierno.

El punto de reunión será la plaza General Paz, á las 3 y media de la tarde, y seguirá hasta la plaza San Martín, donde harán uso de la palabra los oradores designados, disolviéndose después.

DE BAHIA BLANCA

Descarrilamiento de una máquina — El mal servicio

Varios pasajeros que viajaban en el tren 429 que descarriló en el cambio Norte de Villa Rondeau y otros del 104 que venía de Mendoza, van á elevar á la Dirección de FF. CC. una protesta en contra de la empresa del Pacífico que confía la vida de los pasajeros al personal incompetente, y para poner en conocimiento de la misma repartición el peligro corrido ese día.

El sábado la pilota 2518 pasó frente á garita á tal velocidad, que al llegar al primer cambio descarriló obstruyendo la vía principal. Debido á esto se demoró dos horas la salida del tren á Toay.

El alcoholista Hosler que debía correr este tren aprovechó la demora ocasionada para abandonar la máquina y dirigirse á la confitería á beber unos tragos para criar coraje y correr el tren á horario.

El servicio de locales entre Bahía Blanca y Cabreros tuvo que efectuarse con demoras y con el inconveniente del trasborde.

El servicio de carga no ha mejorado nada después del 15, el transporte de cereales se hace cada día más deficiente, esto da lugar á una gran demora en los embarques de granos. los vapores permanecen meses en la rada antes de dar comienzo á la carga.

El tren 104 de Mendoza llegó el sábado con tres horas de atraso.

DE LAMADRID

Carestía absoluta de carbón — Los comerciantes haciendo reclamaciones

LAMADRID, 26 — Con motivo del pésimo servicio ferroviario, la población sufre grandes perjuicios, teniendo que pagar los artículos de consumo con un notable recargo, habiendo carestía absoluta de carbón de leña y de piedra.

Los frutos del país y los cereales es imposible mandarlos á los puntos de embarque por el motivo que la empresa no da vagones conforme han sido pedidos. Hoy el señor Gerónimo Uste mandó un telegrama al jefe de tráfico de esta empresa, donde le manifestaba que si dentro de 48 horas no le hacía entrega de los vagones que había pedido, le haría cargo de los daños y perjuicios. También los señores Gómez y Cortazar han manifestado que mañana se presentarán al jefe de la estación con el escribano público á fin de levantar una protesta en forma para hacer cargo á la empresa por los daños y perjuicios que le originan.

De todos los labios se oyen protestas por la parcialidad del gobierno en este asunto ferroviario.

DEL AZUL

Sin servicio de cargas

AZUL, 26 — Siguen las protestas contra los malos servicios que prestan las empresas.

Los trenes diarios de pasajeros llegan con una ó dos horas de atraso y los nocturnos con tres ó cuatro. Los trenes de carga se están haciendo desear, pues hay comerciantes que tienen guías con fechas de 10 días atrás, lo que también demuestra que no se cumple la ley de cargas, que establece tiempo para el despacho de las mismas.

La sección de La Fraternidad con asiento en Las Flores ha enviado una nota de agradecimiento al diario "El Orden", por la actitud asumida en defensa de los intereses amenazados de la república.

Contra la fiebre colonial italiana

Italia sufre en estos momentos un fuerte acceso de patriotismo belicoso, que no le permite discernir el bien del mal. Sólo el partido socialista — dividido profundamente al precisar la magnitud de la falta que lo ha conducido á ese triste estado de cosas, y por lo que hace á la actitud que conviene adoptar frente al gobierno, autor de ella, pero concorde, salvo contadas excepciones, en deplorarla — se ha mantenido libre de la sugestión tripolina, aunque no inmune á los estragos de todo orden que ésta ha causado.

Así, todos los diputados socialistas, desde Turati y Ciccotti á Bissolati y Cabrini, han votado ayer contra la anexión á Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, cuya conquista á precio de oro y de ríos de sangre apenas si ha comenzado.

El interés de salvar al gobierno, creyendo salvar así las reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, á un núcleo de diputados socialistas en la enorme contradicción de condenar el delito y defender á los autores, conscientes y responsables.

Y esta falsa situación — á que en partido se ha podido llegar por diferencia fundamental de criterio, respecto á táctica general de lucha y de acción entre los elementos del partido — es la que está dando lugar á un movimiento de protesta y de defensa que se cree concluya en un cisma, ó provoque, mejor, una crisis saludable.

Más que una prueba de la "popularidad" de la campaña de Trípoli, ese desacuerdo es, pues, una manifestación de antiguos disentimientos que ha hallado nueva ocasión de exteriorizarse.

La misma inmensa mayoría alcanzada, no debe ilusionar al gobierno ni á los colonIales: aceptar los hechos consumados, no atreverse á decretar la pérdida de los sacrificios hechos, es más fácil que apoyar espontáneamente la "iniciativa" de la guerra. Por qué Giolitti la declaró á espaldas del parlamento y tratando de sofocar toda manifestación contraria en el pueblo?

Por otra parte, contra la alucinación patriotera colonial se yerguen los hechos, que muestran en toda su pobreza la falsa gloria tripolina.

Una de las ilusiones que se sembraron en el espíritu del país para justificar la aventura conquistadora fué la de que no se trataba sino de un paseo militar ó una demostración naval, que no exigía sacrificio de vidas ni de dinero.

Y bien, la campaña, larga y sangrienta, cuesta ya 50 millones de liras, y puede decirse, después de casi cinco meses de lucha, que apenas está en sus comienzos, y no se ve cómo ni cuándo vendrá la paz.

Felipe Turatti examina en la "Crítica Sociale" esta grave faz del problema.

"Quien habla á los italianos — escribe — de próxima paz, ó se engaña ó quiere engañar

"Ni de paz verdadera, de paz estable y duradera, podrá de hoy en más hablarse durante toda una faz histórica si — lo que hasta ahora no parece probable y próximo — no sobreviene una convulsión del sentimiento general, una insurrección de arrepentimiento y de protesta que nos haga volver sobre nuestros pasos...

"Y afirmamos, ante todo, una cosa que parecerá paradógica á quien no haya reflexionado. Paz no es fácil que sobrevenga donde no hubo verdadera fuerza. Ahora bien, de querer ser francos, con Turquía — que es Estado con el cual se debería estipular la paz — Italia no ha guerreado aún. Hubo, es verdad, un día, la veleidad, y un documento solemne del gobierno á las potencias anunciaba también el propósito: cuando se declaró que, si Turquía no aguantaba resignada la rapiña de que era víctima, la habríamos asaltado en puntos para ella más vitales — léase en el Egeo y en el Bósforo. Pero la amenaza — verdadero acto de descaderó infantil — no tuvo ulterioridades.

"Porque — es bueno reconocerlo — el gobierno italiano, que se muestra tan prepotente con el imperio otomano, es el siervo humilde y supino de todas las potencias de Europa. No hay hombre que tenga reputación de serio — aunque sea tan nacionalista y tripolino como se quiera — que ponga en duda que el abandono de la proyectada desviación militar en el Egeo no haya sido efecto de una prohibición contra la cual no se osó siquiera intentar resistir. Las potencias no permitieron — por razones intuitivas — que la Italia guerrease, en Europa, contra la Turquía Europea, que es el Estado — repitámoslo una vez más — con el cual se debería hoy estipular la paz.

"La guerra en Tripolitania, y á la Tripolitania, no es de ningún modo la guerra á Turquía. Es la guerra con una provincia, anexada ya formalmente, por algún tiempo, al imperio otomano, como hoy se pretende que lo sea al reino de Italia, y sobre la cual Turquía ejercía un dominio muy relativo, que no tuvo jamás, de todos modos, con Turquía ningún lazo orgánico verdadero, ni para ella ninguna real importancia política ó económica, como no la tendrá jamás para Italia. Turquía puede mandar algunos millares de sus hombres

OBREROS CALDEREROS

Estado de la huelga

Este gremio continúa en huelga. Los patrones de talleres que al principio creyeron poder someter á los obreros caldereros, parece que van dándose cuenta de que no es tan fácil la tarea. Tenemos la completa seguridad de que el triunfo de estos compañeros no está muy lejano.

armados y cualquier Enver Bey que los guíe contra los invasores; pero, consiga ó no consiga desbaratar y arrojar á estos últimos, la Turquía, como organismo nacional, no sufre ningún desgarramiento. Ella no tiene, pues, necesidad alguna, ningún interés en sellar la paz con nosotros.

"Pero aún admitiendo que especiales razones ó imposiciones diplomáticas forzaran á Turquía — también acorazada, en su propia sede natural é histórica, contra la vigilancia de las potencias á subscribir cualquier renuncia de su dominio tripolino á favor nuestro, como ya renunció á la bahía de Solum, (comprendida en el grotesco decreto de anexión á Italia!!) á favor de Inglaterra — acaso significaría esto la paz? Sería únicamente la paz para Turquía; de ningún modo para Italia.

"Para Italia quedaría — como antes — toda la guerra por proseguir; quedaría todo el país por conquistar; quedaría toda la población indígena — que no es turca, pero que está toda armada y vive en perpetua guerra — por sujetar. País y población que no se asemejan en nada, ni siquiera lejanamente, á cualquiera de los países civilizados que conocemos, donde la organización nacional, la densidad y la contiguidad de los lugares habitados, la red compacta de las vías, del tráfico, de los intereses solidarios, la existencia de un Estado, hacen que la caída de un puerto ó de un punto importante en poder de las armas extranjeras hiere repercutiéndose y hace sangrar todo el país entero, paraliza de rebote toda la nación. Otro, y completamente diferente, es el caso de la Tripolitania — que no es ni un Estado, ni una nación civilizada — sino un inmenso desierto impracticable, circundado sólo por el Norte de una tosca cornisa sobre el mar, sobre la cual se hallan raras y pobres aldeas de no fácil arribo; y, por lo demás, interrumpido por breves y lejanísimos oasis, enteramente independientes y separados de la costa y entre sí, tanto más cuanto que aún las malas vías caravaneras que desembocaban en Bengasi, en Derna ó en Trípoli, han sido casi todas abandonadas, y el pequeño tráfico primitivo, fué atraído y desviado hacia Egipto y hacia Tunez."

Turatti desilusiona, como se ve, á los que piensan en una pronta solución pacífica de una guerra que se libra en cinco regiones diversas é independientes del Norte de África y en la que á estas horas están empeñados más de 150.000 hombres, con un gasto de tres millones y medio al día.

El mismo Eduardo Scarfoglio, el conocido director del diario "guerrafondaio" "Il Mattino" de Nápoles, advierte cómo no es posible obtener una victoria decisiva y cómo es arduo y amenazador el problema del avance de las tropas italianas hacia el interior.

"Para arrojar á los turcos (escribe Scarfoglio) de la cintura montañosa en que la Tripolitania está encerrada, hacen falta ó fuerzas dobles de las que hoy dispone el comando ó un tiempo imposible de prefijar. Hasta ahora hemos tenido las espaldas apoyadas en una formidable línea de defensa, constituída por las ciudades litorales y los buques de guerra, y los turcos, por así decirlo, habían escapado. A medida que nos acerquemos á las montañas, la situación respectiva de las fuerzas beligerantes cambiará radicalmente: los turcos tendrán á sus espaldas su línea natural de defensa y de refuerzo, y nosotros habremos escapado. Cuando se trate de forzar al enemigo en sus últimas trincheras, nos encontraremos con obstáculos de terreno tan grandes, que nadie puede á priori medir el esfuerzo necesario para salvarlos... Si no interviene algún suceso favorable á nosotros en la situación interna de Turquía, que induzca á los turcos á la paz, por Pascua tendremos en África dos cientos mil hombres y dos cientos cañones."

La suspensión del jefe de policía

DE LA PROVINCIA

LA PLATA, 26 — El procurador de la Corte Suprema se hizo cargo esta tarde del asunto Taquini y se expidió en favor del auto de suspensión resuelto contra el jefe de policía.

La Corte se expedirá el miércoles sin falta.

Dada la forma en que está planteada la cuestión, todo hace prever que la Corte se expedirá de acuerdo con el dictámen aludido.

CONGRESO

DIPUTADOS

EL PRESUPUESTO

INSISTENCIA EN EL DE 1912

Aplazamiento de las leyes complementarias —Otros asuntos

Con asistencia de 81 diputados y del ministro de hacienda se reunió ayer la cámara á las 5.15 p. m.

El presupuesto

Por moción del doctor Carlés (M.), se acordó tratar sobre tablas el proyecto de presupuesto venido en revisión del Senado.

Informe de la comisión

En seguida, el señor Llobet, presidente de la comisión de presupuesto, dió lectura del informe de la misma, que expresa cuál debe ser la actitud de la Cámara en la emergencia.

Dice que la protesta del Senado se justificaría si efectivamente se hubiese atacado sus fueros. Pero no es así, y por eso ella resulta exagerada.

Hizo luego el doctor Llobet el estudio de la legislación de los principales países de Europa sobre la primacía de la Cámara de diputados en la confección del presupuesto. Sostuvo que al Senado le corresponde sólo la revisión, como cuerpo representante de las provincias. La situación hubiera sido la misma si el estudio del presupuesto se hubiera hecho por las comisiones de las dos Cámaras.

Agregó que el pensamiento de constituir una comisión interparlamentaria hubiera podido precisarse en un proyecto de ley durante las sesiones ordinarias, pero no parece correcto que se le haya expresado en una especie de manifiesto al país.

En cuanto á que no se le dejaba tiempo para un estudio detenido, cabe preguntar: ¿qué prescripción establece plazo para la confección y estudio de las leyes?

Manifestó que ningún diputado ha podido ni puede abrigar propósitos hostiles hacia el Senado; lejos de ellos, la comisión de presupuesto invitó á su similar de aquel Cuerpo para asistir á las reuniones en las que se estudiaba el proyecto; pero ésta no lo hizo por encontrarse incompleta.

Afirmó que la Constitución no autoriza el aplazamiento de los proyectos; sólo lo establece así el reglamento, y ello puede considerarse como un recurso para el rechazo indirecto.

Puso en duda la facultad de la Cámara — y en el caso de que fuera lícito el recurso — para aplazar leyes complementarias de otra ley, como en el caso actual.

Añadió que la sanción del presupuesto de 1911 significaría un retroceso que no puede soportar el país.

Evidenció luego que el plan de la comisión lleva el orden á los gastos y prevé todas las contingencias de los desequilibrios en los recursos.

El presupuesto viejo sólo tiene con el nuevo que ha sancionado la cámara de diputados una diferencia de 10.000.000 de pesos, pues los gastos del 1o. de enero al 31 de diciembre de 1911 suman pesos 419.000.000, á los que hay que agregar 10.000.000 para gastos corrientes y créditos suplementarios. Deduciendo los pesos 18.000.000 no invertidos, queda una inversión real de 410.000.000. El de la cámara de diputados alcanza á 430.000.000 de pesos, de los que deben restarse los 10.000.000 para subsidios que se proveen de recursos propios. Queda, pues, limitado á 420.000.000. Y la diferencia, sostiene la comisión, es poca para un país como el nuestro, cuyas energías progresan vertiginosamente.

Es de advertir que en sus cálculos la comisión descarta los 30.000.000 que se destinan á eventuales, porque su inversión podrá ó no ser real, según lo impongan las circunstancias.

Entre el desorden de los presupuestos anteriores — agregó el doctor Llobet — y el plan de orden, de equilibrio de verdad del nuevo presupuesto, no se puede vacilar.

Entretanto — terminó — cumplamos nuestro deber, insistiendo en la sanción anterior. (Aplausos en las bancas.)

Del ministro de hacienda

Habló á continuación el ministro de hacienda. Dijo que la resolución del Senado plantea un conflicto parlamentario; pero hay que tener en cuenta que el presupuesto es la ley de vida del gobierno administrativo, y no puede dejarse al país sin su programa de gastos y recursos.

El P. E., respetuoso de los derechos inherentes á las Cámaras, no puede entrar al fondo de la cuestión. Entiende que si se nombrara una comisión interparlamentaria las dificultades de la índole de la presente, se arreglarían fácilmente.

Desde luego, el P. E. aceptará cualquier presupuesto, pero conceptúa que el de la cámara de diputados se ajusta más á las necesidades de la administración.

Todos los departamentos tienen mayores gastos, indispensables, ineludibles. Es así, pues, terminó diciendo el ministro, que el P. E. cree más conveniente el presupuesto de la cámara de diputados.

Del señor Olmedo

El diputado Olmedo manifestó que esperaba que después del informe de la comisión, el Senado no insistirá en su resolución.

Agregó que pedirá el nombramiento de una comisión para que se entreviste con el H. Senado, á fin de que las leyes aplazadas sean tratadas nuevamente y aprobadas.

Del doctor Peña

Dijo que cree que la Cámara debe detenerse á considerar cuáles serían las consecuencias de la insistencia de la cámara en el proyecto de presupuesto.

Votando el de 1912, votaremos un presupuesto desequilibrado. Los subsidios, por ejemplo, no tendrán aplicación.

Abogó por el nombramiento de una comisión interparlamentaria, como se ha hecho en otros países.

Terminó manifestando que no acompañará á la comisión en la insistencia lisa y llana de la sanción anterior y opina que se puede modificar en parte el proyecto, poniéndose de acuerdo las dos cámaras para resolver el asunto. Pero no se atreve á formular ninguna moción porque cree que el ambiente de la Cámara no le es propicio.

Del doctor Anchorena

Dejó constancia de su voto en favor de la insistencia y de sus respetos á los fueros del Senado.

El señor Gonnet se preparaba á impugnar el nombramiento de la comisión interparlamentaria, pero no continuó porque se le hizo presente que no había ninguna moción al respecto.

El señor Padilla (E.) pregunta á la secretaría si existen precedentes de que una Cámara haya aplazado leyes complementarias del presupuesto.

Contestó el señor Sorondo que no existían.

Se dió lectura de una nota del Senado comunicando el aplazamiento de las leyes complementarias.

El señor Costa manifestó que el Senado no puede aplazar esas leyes, y en consecuencia la Cámara, al insistir en el presupuesto, debe insistir en las mismas.

Después de un cambio de opiniones entre el señor Costa y el señor Anchorena, el doctor López Mañán manifestó que ante la declaración pública del Senado de que ha sido agraviado en sus fueros, correspondía que la Cámara hiciera una declaración oficial expresando que sólo ha ejercido sus derechos sin menoscabar las atribuciones de la otra.

El señor Carlés (M.) dijo que eso sería inconstitucional é ilegal. El Congreso democrático hace leyes; el Parlamento con ribetes monárquicos formula principios. Para la cámara no interesa en absoluto los motivos que ha tenido el Senado para no aprobar el presupuesto.

Por eso la nota comunicando el aplazamiento de las leyes complementarias debe pasar al archivo.

Por su parte, el señor Gonnet entendía que todas las leyes complementarias son parte de la ley de presupuesto.

El señor Fonrouge propuso un pronunciamiento sobre el punto.

Se produjo un largo debate apropósito de si se insistía en todo el proyecto con las leyes complementarias ó sólo en el presupuesto.

Se votó si aceptaban las modificaciones del Senado y resultó negativa contra un voto en favor, el del señor Guasch Leguizamón.

Se acordó dejar aplazadas las leyes complementarias sin hacer cuestión del asunto.

Obras sanitarias

Se trató en seguida sobre tablas la ley de obras sanitarias. El señor Carlés (M.) pidió que la Cámara insistiera. Así se hizo cambiando la leyenda de "Obras Sanitarias de Buenos Aires" por "Obras Sanitarias de la Nación".

Tarifa de almacenaje

Se aceptó una modificación en el proyecto reformando las tarifas de almacenaje y eslingaje.

Créditos

Fueron aprobadas igualmente las modificaciones á los créditos: uno por pesos 98.680 para el ministerio del interior y otro por $ 374.597 para el de justicia é instrucción pública.

Casa para el ministerio de agricultura

Sobre tablas se aprobó el proyecto autorizando al P. E. para construir un edificio destinado al ministerio de agricultura.

Renuncia

El diputado Echagüe presentó la renuncia de su cargo de diputado en virtud de haber sido designado para ocupar la presidencia del Banco de la Provincia. Se aceptó sobre tablas.

Después de concederse licencia para faltar á sesiones á los diputados Roca, Lassaga y Conforti, se levantó la sesión, acordándose citar para el jueves.

Al tener conocimiento de que la huelga ferroviaria entraba en vías de solución, el doctor Guasch Leguizamón desistió de interpelar al doctor Gómez.

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

ESTADOS UNIDOS

LA SITUACION EN MEJICO

MEJICO, 25. — El presidente de la República, doctor Francisco Madero, se ha negado á presentar su renuncia como lo habían pedido los revolucionarios.

El general Gerónimo Treviño que los rebeldes proclamaron presidente de la República, repudia tal proclamación y declara fiel al doctor Madero.

NUEVA YORK, 25. — Telegrafían de El Paso (Texas) que mil insurrectos mejicanos se encuentran á 11 millas de Ciudad Juarez, que se proponen atacar.

WASINGTON, 26. — Un telegrama recibido de la frontera mejicana anuncia que las hostilidades han empezado cerca de Juarez entre las avanzadas del ejército gubernista y las de los insurrectos.

WASHINGTON, 26. — Por informes recibidos de Ciudad Juarez se sabe que hoy á mediodía se combatía con furor por ambas partes en las cercanías de aquella ciudad mejicana.

LA HUELGA DE TEJEDORES

WASHINGTON, 26. — Unos despachos recibidos de la ciudad de Lawrence en el Massachuset, informan que han vuelto á producirse allí desórdenes entre los tejedores que actualmente se encuentran en huelga.

Las autoridades locales han tomado todas las medidas pertinentes para restablecer el orden en la mayor brevedad.

ROOSEVELT SERÁ CANDIDATO A LA PRESIDENCIA

NUEVA YORK, 26 — Entrevistado el ex presidente Roosevelt á propósito de la futura presidencia, declaró definitivamente que aceptaría la candidatura que le ofrecieron sus partidarios.

UN HURACAN DEVASTA VARIAS POBLACIONES

NUEVA YORK, 26 — Un telegrama recibido de Little Rock (Arkansas) anuncia que un violento huracán devastó los condados de Lincoln y Jefferson.

A consecuencia de ese huracán ha habido siete muertos y los perjuicios causados en esas regiones son considerables.

INGLATERRA

CRUCERO NORTEAMERICANO PARA CRETA

LONDRES, 26 — Telegrafían de Malta que el crucero norteamericano Lancaster, el cual se creía iba para la costa de Asia Menor, salió de ese puerto para Creta.

EMPRESTITO CHILENO

LONDRES, 26 — En su número de hoy, "The Standart" publica la noticia de que el gobierno de Chile proyecta emitir próximamente en esta capital un nuevo empréstito de 25 millones de francos al tipo de 96, y con un interés de 5 o|o.

VAPOR BRASILEÑO ENCALLADO Y CON AVERIAS

LONDRES, 26 — Ha sido sacado esta mañana de su encalladura el nuevo vapor brasileño Taguary, el cual fué construído en Govan y había encallado el sábado en Alsacray (Nord Clyde).

El vapor, que iba á salir para Río Janeiro cuando ocurrió el accidente, fué remolcado hasta Talot Bank, donde se comprobó que se hallaba gravemente averiado.

TIROS AL BLANCO

LONDRES, 26 — Ha causado sensación

el inglés siguió á toda velocidad hasta chocar con el tren de pasajeros

EL FOGUISTA SE ARROJA DE LA MAQUINA

El fogonero viendo el peligro inminente, se largó como tres cuadras antes de la estación, y según el maquinista no detuvo el tren, porque todos sus esfuerzos, en ese sentido, resultaron inútiles. Se atribuye á su impericia las causas de la catástrofe, pues este hombre hace apenas diez días que se halla en funciones demostrando un desconocimiento completo de las vías y señales. El fogonero, cuyo nombre se ignora, intentó huir, pero fué detenido poco después, conjuntamente con el maquinista. Se les permitió que siguiera viaje, siendo arrestados á los pocos momentos en la estación Haedo.

LOS DESTROZOS

Los destrozos ocasionados por el choque son de importancia. Existen gran número de vagones y coches hechos astillas.

El tren de pasajeros tenía más de 12 vagones y como consecuencia del choque corrió cerca de 30 metros atrás.

CHOQUE DE DOS LOCOMOTORAS

Maniobrando en la plaza abierta de Constitución chocaron esta mañana las máquinas 67 y 42.

El choque fué de consecuencias lamentándose sí hay víctimas, debido á las medidas precaucionales observadas por la empresa.

PROTESTA CONTRA EL F. C. DEL SUD

Ayer por la mañana recibimos la visita de cerca de 300 personas que vinieron á nuestra redacción con objeto de protestar contra el deficiente servicio de la empresa del Sud.

La mayoría de los visitantes eran obreros que tenían que perder el día de trabajo á consecuencia del retraso del tren. Este que debía llegar á Constitución á las 6 25 a m. llegó á las 6 55.

Por el indicado motivo los pasajeros del tren se dirigieron á la oficina del jefe para protestar del retraso que tanto les perjudica. La policía, procediendo arbitrariamente, pretendió negar el acceso á la indicada oficina, pero los viajeros hicieron valer sus derechos y llegaron hasta la oficina para pedir el libro de quejas.

Luego se trató de engañar á los protestantes facilitándoles un libro que no era el oficial.

El engaño fué comprendido y las reclamaciones se hicieron en el verdadero libro de quejas.

Gran número de obreros exigieron certificados de la hora de llegada, á fin de poder justificar ante sus patrones la inasistencia del trabajo.

La conducta de la policía — nos manifestaron — es por demás parcial, pues no vacila en tratar bruscamente al público que protesta con justa razón, mientras que á las empresas que realizan toda clase de abusos no se les molesta para nada.

DESCARRILAMIENTO EN EL EMPALME LOBOS

En el empalme Lobos del ferrocarril Sud, ocurrió un descarrilamiento de un tren de pasajeros, que corría para afuera. El accidente se produjo en un desvío, al entrar el tren á la mencionada estación, no habiéndose producido por una casualidad sino perjuicios de poca importancia. Varios vagones saltaron violentamente de las vías, resultando tres ó cuatro pasajeros con ligeras lesiones, á causa de la fuerte sacudida.

"Que contra los invasores; pero, consiga ó no consiga desbaratar y arrojar á estos últimos, la Turquía, como organismo nacional, no sufre ningún desgarramiento. Ella no tiene, pues, necesidad alguna, ningún interés en sellar la paz con nosotros.

"Pero, aun admitiendo que especiales razones ó imposiciones diplomáticas forzarán á Turquía — también acorazada, en su propia sede natural é histórica, contra la vigilancia de las potencias á suscribir cualquier renuncia de su dominio tripolino á favor nuestro, como ya renunció á la bahía de Solum, ¿comprendida en el proyecto decreto de anexión, á Italia!!) á favor de Inglaterra — acaso significaría esto la paz? Sería únicamente la paz para Turquía; de ningún modo para Italia.

"Para Italia quedaría — como antes — toda la guerra por proseguir; quedaría todo el país por conquistar; quedaría toda la población indígena — que no es turca, pero que está toda armada y vive en perpetua guerra — por sujetar. País y población que no se asemejan en nada, ni siquiera lejanamente, á cualquiera de los países civilizados que conocemos, donde la organización nacional, la densidad y la contigüidad de los lugares habitados, la red compacta de las vías, del tráfico, de los intereses solidarios, la existencia de un Estado, hacen que la caída de un puerto ó de un punto, importante en poder de las armas extranjeras hiere repercutiéndose y hace sangrar todo el país entero, paraliza de rebote toda la nación. Otro, y completamente diferente, es el caso de la Tripolitania — que no es ni un Estado, ni una nación civilizada — sino un inmenso desierto impracticable, circundado sólo por el Norte de una tosca cornisa sobre el mar, sobre la cual se hallan raras y pobres aldeas de no fácil arribo; y, por lo demás, interrumpido por breves y lejanísimos oasis, en programa de indestes y separados de la costa y entre sí, tanto más cuanto que aún las malas vías caravaneras que desembocaban en Bengasi, en Derna ó en Trípoli, han sido casi todas abandonadas, y el pequeño tráfico primitivo, fué atraído y desviado hacia Egipto y hacia Túnez."

Turatti desilusiona, como se ve, á los que piensan en una pronta solución pacífica de una guerra que se libra en cinco regiones diversas é independientes del Norte de África y en la queda estas horas están empeñados más de 150.000 hombres, con un gasto de tres millones y medio al día.

El mismo Eduardo Scarfoglio, el conocido director del diario "guerrafondaio" "Il Mattino" de Nápoles, admite cómo no es posible obtener una victoria decisiva y cómo en cambio amenazado el problema del avance de las tropas italianas hacia el interior.

"Para arrojar á los turcos (escribe Scarfoglio) de la cintura montañosa en que la Tripolitania está encerrada, hacen falta fuerzas dobles de las que hoy dispone el comando ó un tiempo imposible de prefijar. Hasta ahora hemos tenido las espaldas apoyadas en una formidable línea de defensa constituída por las ciudades litorales y los buques de guerra, y los turcos, por así decirlo, habían escapado. A medida que nos acerquemos á las montañas, la situación respectiva de las fuerzas beligerantes cambiará radicalmente: los turcos tendrán á sus espaldas su línea natural de defensa y de refuerzo, y nosotros habremos escapado. Cuando se trate de forzar al enemigo en sus últimas trincheras, nos encontraremos con obstáculos de terreno tan grandes, que nadie puede á priori medir el esfuerzo necesario para salvarlos... Si no interviene algún suceso favorable á nosotros en la situación interna de Turquía, que induzca á los turcos á la paz, por Fazán tendremos en África dos cientos mil hombres y dos cientos cañones."

Movimiento Obrero

La huelga ferroviaria en vías de solución

La fórmula de arreglo aceptada por ambas partes—La entrevista con el presidente de la República—Informaciones del interior y de La Fraternidad—Los Caldereros—Otras noticias

LOS FERROVIARIOS

En vías de arreglo

El domingo por la tarde, el doctor Quirno Costa, acompañado por los delegados de La Fraternidad, ciudadanos Ambrini, Tello y Bertolotti, se dirigieron á Martínez, celebrando una conferencia con el doctor Sáenz Peña.

Después de tratar ampliamente el asunto de la huelga, el presidente de la república se comprometió á que en un plazo que no puede ser largo, dadas las exigencias del tráfico y también la derogación del decreto del 8 de enero, los huelguistas vuelvan todos gradualmente á sus puestos.

Los delegados de La Fraternidad dijeron que ellos estaban dispuestos á entrar en arreglos siempre que se les garantizara la vuelta al trabajo á todos los huelguistas.

Reunión de los gerentes

En el despacho del ministro de obras públicas se reunieron ayer tarde los gerentes para tratar sobre la fórmula de arreglo propuesta por el presidente y aceptada por los delegados de La Fraternidad.

Después de un largo y acalorado debate, los gerentes aceptaron la fórmula.

El texto de la fórmula

El texto de la fórmula es el siguiente: "Readmisión gradual del personal en huelga en situación anterior al conflicto, bajo la garantía de equidad y justicia que resulta de la intervención personal del Exmo. señor presidente de la Nación, para llegar á la normalización real del servicio, á base de personal competente é idóneo."

Hablando con un maquinista

Anoche, después de conocida la fórmula de arreglo, conversamos con un antiguo maquinista del Oeste.—

Nosotros — nos dijo — aceptamos la fórmula garantizada por la palabra del primer magistrado de la Nación, porque entendemos que es una solución al conflicto que hace 51 días sostenemos con tanto tesón.

Arreglado el conflicto queda, pues, abolido el famoso decreto de clase, lo que trae por consecuencia la salida de casi todo el personal de crumiros reclutados por las empresas.

Luego se promulgará el decreto de reglamentación preparado por el gobierno, reglamentación que consigna varias de las mejoras por nosotros solicitadas, entre ellas aumento de algunos salarios y rebaja de horario.

Todo esto — agregó — trae como consecuencia inmediata la necesidad de emplear rápidamente todo el personal.

—Pero si las empresas — le preguntamos — se niegan á llamar á todos los huelguistas ¿qué actitud van á asumir ustedes?

—Si eso sucediera — añadió — nosotros apelaríamos primeramente al doctor Sáenz Peña para que cumpla su palabra, y si ésta faltara ó el, nos queda en pie nuestro gran baluarte La Fraternidad, para plantear nuevamente la huelga en 24 horas.

La entrevista de hoy

Hoy se entrevistará una comisión de La Fraternidad con el director general de ferrocarriles para ultimar algunos detalles relativos al personal que primeramente comenzará á trabajar.

EL PARTE DE LA FRATERNIDAD

Pergamino — F. C. C. A.

En fecha 23 el tren número 18 de Rosario á Buenos Aires que debía salir de Pergamino á las 12 55 a. m., salió á las 3 p. m. En fecha 24 el tren número 2 de Venado Tuerto á Pergamino, llegó á la 1.35 en vez de las 11 40 a. m. El tren 2 á Buenos Aires en vez de salir á las 12.33, lo hizo á las 2 p. m.

Mar del Plata — F. C. S.

Atrasos de trenes. El tren 211 llegó dos horas quince minutos atrasado, "maquinista" Higgins. Tren 231 atrasado dos horas, "maquinista" Hondre. Tren 188, demoró 45 minutos, "maquinista" Trevessin. Tren 222 de MiraMar, atrasado una hora y 20 minutos, "maquinista" Honrade. Tren 23 salió una hora y 50 minutos atrasado, "maquinista" Bell. El rápido llegó con una demora de 45 minutos. El coche dormitorio 543 del tren 231, venía con el pasadizo accidentado, como asimismo el frente del vestíbulo y encanchado solamente con las cadenas laterales.

Justo Daract — F. C. P.

El servicio de trenes de pasajeros sigue de mal en peor. Del de cargas más vale no hablar porque está casi anulado por completo. En fecha 22 el tren 9 que debía llegar á la 1 de la tarde, llegó á las doce de la noche. En la estación, Lavalle lo pasó el tren número 1, que venía también con nueve horas de atraso. Este tren al salir de Justo Daract, volvió á sufrir sobre el atraso anterior otro de dos horas. El tren 5 llegó tres horas atrasado. Los trenes de carga son escasos é insuficientes.

Lamadrid — F. C. S.

El tren 29 de pasajeros pasó con cuatro horas y quince minutos de retardo. El tren número 227, fecha de hoy, llegó con una demora de una hora y 25 minutos. El tren de Pringles llegó con una hora y 30 minutos de retardo.

Beazley — F. C. P.

Un tren especial de hacienda de Justo Daract llegó, con veinte y seis horas de servicio. Al desembarcar la hacienda se encontraron 50 animales muertos. En tiempo normal el recorrido se efectúa en seis horas. La máquina 212 descarriló en la trampa de las 2 a. m. Este tren especial de "hacienda" salió con un tren especial de hacienda, á las once kilómetros de recorrido dió tan fuerte golpe al tren que 25 animales resultaron gravemente heridos. Las máquinas están completamente destrozadas; la que no ha sufrido quemadura de caldera, golpes de fuego, ha sido inutilizada en sus organismos vitales. Las máquinas de este galpón son el más alto exponente del desquicio á que ha obligado la imposible normalización de los servicios.

Las Flores — F. C. S.

El tren 18 de pasajeros vía Hauch, llegó con un atraso de dos horas. El tren 78 llegó con cincuenta minutos de retardo. El tren 511 de hacienda, llegó atrasado 2 horas y demoró en ésta dos horas más por falta de máquina para seguir viaje. Tren 532 de la Constitución quedó plantado en la estación Plaza Montero por falta de personal para conducirlo á destino. Especial de hacienda demoró tres horas por falta de locomotora y personal. El tren 524 demoró por la misma causa. Corrió un especial de hacienda con sólo 11 ejes.

Tren 527 llegó con dos horas de atraso. Tren 515 no corre desde 7 de Enero. Por falta de máquinas y personal han sido cancelados los trenes 532, 533 y 501. El tren 517 no corre desde el día 15.

Casilda — F. C. C. A.

Los trenes de carga corren por excepción. La mayoría han sido suspendidos por falta de personal ó de máquinas. No corren igualmente los trenes 16 y 22 de Córdoba á Rosario, ni el tren 30 de Hacienda de Villa María á Luján. Hay algunos escasos especiales de carga que corren con suma dificultad. Las panaderías de esta localidad no pueden elaborar más pan por falta de harina y leña. Desde que se declaró la huelga ambos artículos han encarecido en proporción de un 50 por ciento.

Lamadrid — F. C. S.

El tren 30 de ayer pasó por esta localidad con una hora de atraso. El tren 530 con once horas y treinta minutos de retardo. Dicho tren venía sin freno automático y en todas las estaciones del trayecto, los guardas tenían que atar los frenos á mano. Este tren venía conducido por un aprendiz de ajustador llamado Izzetta. El tren 511 salió de Lamadrid con dos horas de atraso.

Saladillo — F. C. S.

Tren 25 de pasajeros llegó con una hora y 25 minutos de atraso. Trenes que no han llegado y se hallan detenidos en camino: Tren 528 de fecha 18. Está plantado en el kilómetro 289. Además hay uno en la estación Las Armas, dos en la estación Videl, dos en Castelli, uno en Guerrero, dos en Lezama, uno en Monasterio. Está último es un especial de gallinas que venía por la vía Juancho. Los consignatarios esperan el tren para cargar pero son pocas las probabilidades de llegada de dicho tren. El tren 509 no corre desde fecha 16 El tren con la hacienda que chocó en fecha 22 ha salido después de 72 horas pero sólo pudo llegar á Guerrero la máquina 505 donde quemó la caldera. Fué remolcada á Sevigné por locomotora 334. En fecha 24 á las 5 p. m., llegó el tren 505 de carga, de 37 ejes, 19 sallió de kilo. 5. Empleó cinco días en el recorrido de 190 kilómetros. El tren 231, venía con demora de 501 sólo pudo llegar á las cercanías de la estación. Se tuvo que mandar la locomotora 509 para remolcarlo. El tren 526 de carga de kilo. 5 con locomotora 353, quemó á la altura del kilómetro 106 (Adela) quemó la caldera.

(De nuestros corresponsales)

DE CÓRDOBA

Mitin de protesta contra las empresas ferroviarias

CÓRDOBA, 26. — En la reunión efectuada por la comisión administrativa del Centro Socialista, se resolvió realizar un mitin público de protesta, el domingo 3 de Marzo, contra la parcialidad del gobierno para con las empresas ferroviarias, en el actual conflicto que sostienen con los maquinistas y foguistas, y exteriorizar al mismo tiempo las simpatías á que se han hecho acreedores los huelguistas, por la resistencia opuesta á la intransigencia de las empresas que cuentan con la complicidad del gobierno.

El punto de reunión será la plaza General Paz, á las 3 y media de la tarde, desde donde se irá á la plaza San Martín, donde harán uso de la palabra los oradores designados.

DE BAHÍA BLANCA

Descarrilamiento de una máquina — El mal servicio

Varios pasajeros que viajaban en el tren 429 que descarriló en el cambio Norte de Villa Rosa, y otros del 101 que venía de Neuquén, van á elevar á la Dirección de FF. CC. una protesta en contra de la empresa del Pacífico que cambia la vida de los pasajeros en personal incompetente, y para poner en conocimiento de la misma irregularidad del servicio corrido ese día.

El citado piloto 2318 pasó frente á garita á la velocidad que al llegar al primer cambio descarriló obstruyendo la vía principal. Debido á esto se demoró dos horas la salida del tren á Toay.

Debido á la tardanza del Hosler que debía correr este tren provocando la demora ocasionada para abandonar la máquina y dirigirse á la garita á fin de deber su coraje y correr el tren á horario.

El servicio de locales entre Bahía Blanca y Cañuelas tuvo que efectuarse con demoras en el Reconvenido del trasborde.

El servicio de carga no ha mejorado nada después de la huelga, el transporte de cereales sigue paralizado, en la estación muelles á la espera de elevadores, esto da lugar á una gran demora en los embarques y á que los vapores permanecen meses en la rada antes de dar comienzo á la carga.

El tren 104 de Mendoza llegó el sábado con tres horas de atraso.

DE LAMADRID

Carestía absoluta de carbón — Los comerciantes hacen reclamaciones

LAMADRID, 26. — Con motivo del pésimo servicio ferroviario, la población sufre grandes perjuicios, teniendo que pagar los artículos de consumo con un notable recargo, habiendo carestía absoluta de carbón de leña y de piedra.

Los frutos del país y los cereales es imposible mandarlos á los puntos de embarque por falta de vagones y de cupos. La vía de vagones conforme han sido pedidos por los agricultores.

Hoy el señor Gerónimo Urte mandó un telegrama al jefe de tráfico de esta empresa haciendo saber que se han remitido los pagos de 48 horas que le hacía entrega de los vagones que había pedido, le haría cargo de los daños y perjuicios. También los señores Gómez y Cortazar han manifestado que mañana se presentarán al jefe de tráfico de la estación para dejar constancia con el escribano público de la manera irregular en que dicha empresa los está tratando, y que le harán cargo á la empresa por los daños y perjuicios que le originan.

De todos los tablos se oyen protestas por la apatía del gobierno en este asunto ferroviario.

DEL AZUL

Sin servicio de cargas

AZUL, 26. — Siguen las protestas contra los malos servicios que prestan las empresas.

Los trenes diarios de pasajeros llegan con una ó dos horas de atraso y los nocturnos con tres ó cuatro. Los trenes de carga se están haciendo desear, pues hay comerciantes que tienen guías con fechas de 10 días atrás, lo que también demuestra que no se cumple la ley de cargas, que establece tiempo para el despacho de las mismas.

La sección de La Fraternidad con asiento en Las Flores ha enviado una nota de agradecimiento al diario "El Orden", por la actitud asumida en defensa de los intereses amenazados de la república.

Contra la fiebre colonial italiana

Italia sufre en estos momentos un fuerte acceso de patriotismo belicoso, que no le permite discernir el bien del mal. Sólo el partido socialista — dividido profundamente al precisar la magnitud de la falta que ha conducido á ese triste estado de cosas, y por lo que hace á la actitud que conviene adoptar frente al gobierno, autor de ella, pero concorde, salvo contadas excepciones, en deplorarla — se ha mantenido libre de la sugestión tripolina, aunque no inmune á los estragos de todo orden que ésta ha causado.

Así, todos los diputados socialistas, desde Turati y Ciccotti á Bissolati y Cabrini, han votado ayer contra la anexión á Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, esa conquista á precio de oro y de ríos de sangre apenas si ha comenzado.

El interés de salvar al gobierno, creyendo, deber al fin de sus reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, á un núcleo de diputados socialistas en la enorme contradicción de condenar el delito y defender á los autores, conscientes y responsables.

Y esta falsa situación — que en parte se ha podido llegar por diferencia fundamental de criterio, respecto á táctica general de lucha, y de acción entre los elementos del partido — es la que está dando lugar á un movimiento de protesta y de debate que se está concretando en una cisma, ó provoque mejor una crisis saludable.

Más que una prueba de la "popularidad" de la campaña de Trípoli, ese desacuerdo es, pues, una prueba de que las fuerzas de sentimientos que nos ha hallado nueva ocasión de exteriorizarse.

La misma inmensa mayoría alcanzada, por el apoyo asiduo al gobierno ni á los conolados: aceptar los hechos consumados, no atreverse á decretar la pérdida de los sacrificios hechos, ya más fácil que votar espontáneamente la "iniciativa" de la guerra. Por qué Giolitti la declaró á espaldas del parlamento y tratando de sofocar toda manifestación contraria en el pueblo?

Por otra parte, contra la alucinación patriotera colonial se yerguen los hechos, que muestran en toda su pobreza la falsa gloria tripolina.

Una de las ilusiones que se sembraron en el espíritu de la plebe justificar la aventura conquistadora fué la de que no se trataba sino de un paseo militar ó una demostración naval, que no exigía sacrificio de vidas ni de dinero.

Y bien, la campaña, larga y sangrienta, cuesta ya 50 millones de liras, y puede decirse, después de casi cinco meses de lucha, que recién está en sus comienzos, y no se ve cómo ni cuándo vendrá la paz.

Felipe Turatti examina en la "Crítica Social" las fases del problema.

"Quien habla á los italianos —escribe— de próxima paz, ó se engaña ó quiere engañar.

"Ni de paz verdadera, de paz estable y duradera, podrá ser de hoy en más hablarse durante toda una faz histórica si — lo que hasta ahora no parece probable y próximo — no sobreviene algún trastorno fundamental en el hoy corriente, una insurrección general, una insurrección de arrepentimiento y de protesta que nos haga volver sobre nuestros pasos.

"Y afirmamos, ante todo, una cosa que parecerá paradójica á quien no haya reflexionado. Paz no es fácil que sobrevenga desde ya, porque ni la misma Turquía —que es Estado con el cual se debería estipular la paz — Italia no ha querido aún. Hubo, en verdad, un día, la velocidad con que declaró solemne del gobierno á las potencias ha venido hizo toda protesta: cuando se declaró que, si Turquía no aceptaba resignada la perdida de una cara víctima, la habríamos asaltado en puntos para ella más vitales — léase en el Egeo y en el Bósforo. Pero la amenaza — mitigada por los actos de descender infantil — no tuvo ulterioridades.

"Porque — es bueno reconocerlo — el gobierno italiano, que se muestra tan prepotente con el imperio otomano, es el siervo humilde y sumiso de todas las potencias de Europa. No hay hombre que tenga temperamento de ferocio — naquel sea un nacionalista y tripolino como se quiera — que ponga en duda que el abandono de la protesta desviación militar en el Egeo no haya sido efecto de una prohibición contra la cual no se osó siquiera intentar resistir. Las potencias no permitieron — por razones intuitivas — que la Italia encese, en Europa, contra la Turquía Europea, que es el Estado — repitámoslo una vez más — con el cual se debería hoy estipular la paz.

"La guerra en Tripolitania, y á la Tripolitania, no es de ningún modo la guerra á Turquía. Es la guerra con una provincia, alejada y, formalmente, que algún tiempo, al imperio otomano, como hoy se pretende que lo sea al reino de Italia, y sobre, la cual Turquía ejercía un señorío sólo relativo, que no tuvo jamás, de todos modos, con Turquía ningún lazo orgánico verdadero, ni para ella ninguna real importancia política ó económica, como no la tendrá jamás para Italia. Turquía puede mantener algunos millares de sus hombres

OBREROS CALDEREROS

Estado de la huelga

Este gremio continúa en huelga. Los patrones de talleres que al principio creyeron poder someter á los obreros caldereros, parece que van dándose cuenta de que no es tan fácil la tarea. Tenemos la completa seguridad de que el triunfo de los compañeros no es muy lejano.

La suspensión del jefe de policía

DE LA PROVINCIA

LA PLATA, 26. — El procurador de la Corte Suprema se hizo cargo esta tarde del asunto Taquini y se expidió en favor del auto de suspensión resuelto contra el jefe de policía.

La Corte se expedirá el miércoles sin falta.

Dada la forma en que está planteada la cuestión, todo hace prever que la Corte se expedirá de acuerdo con el dictamen aludido.

CONGRESO

DIPUTADOS

EL PRESUPUESTO

INSISTENCIA EN EL DE 1912

Aplazamiento de las leyes complementarias —Otros asuntos

Con asistencia de 61 diputados, y del ministro de hacienda se reunió ayer la cámara á las 5.15 p. m.

El presupuesto

Por moción del doctor Carlés (M.) se acordó tratar sobre tablas el proyecto de presupuesto venido en revisión del Senado.

Informe de la comisión

En seguida, el señor Llebet, presidente de la comisión de presupuesto, dió lectura del informe de la misma, que expresa cuál debe ser la actitud de la Cámara en la emergencia.

Dice que la protesta del Senado se justificaría si efectivamente se hubiese atacado sus fueros. Pero no es así, y por eso ella resulta exagerada.

Hizo luego el doctor Llebet el estudio de la legislación de los principales países de Europa, sobre la primacía de la Cámara de diputados en la confección del presupuesto. Sostuvo que al Senado le corresponde sólo la revisión, como corresponde al Senado de los Estados Unidos de las provincias. La situación hubiera sido la misma si el estudio del presupuesto se hubiera hecho por las comisiones de las dos Cámaras.

Agregó que el proceder de constituir una comisión interparlamentaria hubiera podido precisarse en un proyecto de ley durante las sesiones ordinarias, pero no parece correcto que se haya expresado en una especie de manifiesto al país.

En cuanto á que no se le dejaba tiempo para un estudio detenido, cabe preguntar: ¿qué prescripción establece plazo para la confección y estudio de las leyes?

Manifestó que ningún diputado lo podía ha de no puede abrigar propósitos hostiles hacia el Senado; lejos de ello, la comisión de presupuesto invitó á la similar de aquel Cuerpo para asistir á las reuniones en las que se estudiaba el proyecto; pero ésta no lo hizo por encontrarse incompleta.

Afirmó que la Constitución no autoriza el aplazamiento de los proyectos; sólo establece su rechazo; en consecuencia, la Cámara puede considerar como un recurso para el rechazo indirecto.

Se trata con duda la facultad de la Cámara — y en el caso de que fuera lícito el recurso — para aplazar leyes complementarias de otra ley, como en el caso actual.

Añadió que la sanción del presupuesto de 1911 significaría un retroceso que no podría soportar el país.

Expresó luego que el plan de la comisión llevará el orden á los gastos y prevé todas las contingencias de los desequilibrios en los recursos.

El presupuesto viejo sólo tiene con el nuevo que ha sancionado la cámara de diputados una diferencia de 10.000.000 de pesos, pues los gastos del 1o. de enero al 31 de diciembre de 1911 suman pesos 419.000.000, á los que hay que agregar 10.000.000 para gastos corrientes y créditos suplementarios. Deduciendo los pesos 10.000.000 no invertidos, queda una inversión real de 410.000.000. El de la cámara de diputados alcanzará á 420.000.000 de pesos, de los que deben restarse los 10.000.000 para subsidios que se proveen de recursos propios. Queda, pues, limitado á 420.000.000. Y la diferencia, sostiene la comisión, es poca para un país como el nuestro, cuyas energías progresan vertiginosamente.

Se de advertir que en sus cálculos la comisión descarta los 30.000.000 que se destinan á eventuales, porque su inversión podrá ó no ser real, según lo impongan las circunstancias.

Entre el desorden de los presupuestos anteriores — agregó el doctor Llebet — y el plan de orden, de equilibrio de verdad del nuevo presupuesto, no se puede vacilar.

Entretanto — terminó — cumplamos nuestro deber, insistiendo en la sanción anterior. (Aplausos en las barras.)

Del ministro de hacienda

Habló á continuación el ministro de hacienda. Dijo que la resolución del Senado plantea un conflicto parlamentario; pero hay que tener en cuenta que el presupuesto es la ley de vida del gobierno administrativo, y no puede dejarse al país sin su programa de gastos y recursos.

El P. E., respetuoso de los derechos inherentes á las Cámaras, no puede entrar al fondo de la cuestión. Entiende que si se nombrara una comisión interparlamentaria las dificultades de la índole de la presente, se arreglarían fácilmente.

Desde luego, el P. E. aceptará cualquier presupuesto, pero concepto que el de la cámara de diputados se ajusta más á las necesidades de la administración.

Todos los departamentos tienen mayores gastos, indispensables, ineludibles. Es así, pues, termino diciendo el ministro, que el P. E. cree más conveniente el presupuesto de la cámara de diputados.

Del señor Olmedo

El diputado Olmedo manifestó que esperaba que después del informe de la comisión, el Senado no insistirá en su resolución.

Agregó que pedirá el nombramiento de una comisión para que se entreviste con el Senado, á fin de que las leyes aplazadas sean tratadas nuevamente y aprobadas.

Del doctor Peña

Dijo que cree que la Cámara debe detenerse á considerar cuáles serían las consecuencias de la insistencia de la cámara en el proyecto de presupuesto.

Votando el de 1912, votaremos un presupuesto desequilibrado. Los subsidios, por ejemplo, no tendrán aplicación.

Abogó por el nombramiento de una comisión interparlamentaria, como se ha hecho en otros países.

Terminó manifestando que no acompañará á la comisión en la insistencia lisa y llana de la sanción anterior y opina que se puede modificar en parte el proyecto, poniéndose de acuerdo las dos cámaras para resolver el asunto. Pero no se atreve á formular ninguna moción porque cree que el ambiente de la Cámara no le es propicio.

Del doctor Anchorena

Dejó constancia de su voto en favor de la insistencia y de sus respetos á los fueros del Senado.

El señor Costa se preparaba á impugnar el nombramiento de la comisión interparlamentaria, pero no continuó porque se le hizo presente que no había ninguna moción al respecto.

El señor Padilla (E.) pregunta á la secretaría si existen precedentes de que una Cámara haya aplazado leyes complementarias del presupuesto.

Contestó el señor Sorondo que no existían.

Se dió lectura de una nota del Senado comunicando el aplazamiento de las leyes complementarias.

El señor Costa manifestó que el Senado no puede aplazar esas leyes, y en consecuencia la Cámara, al insistir en el presupuesto, debe insistir en las mismas.

Después de un cambio de opiniones entre el señor Costa y el señor Anchorena, el doctor López Mañán manifestó que ante la declaración pública del Senado de que ha sido agraviado en sus fueros, correspondía que la Cámara hiciera una declaración oficial expresando que sólo ha ejercido sus derechos sin menoscabar las atribuciones de la otra.

El señor Carlés (M.) dijo que eso sería inconstitucional é ilegal. El Congreso democrático hace leyes; el Parlamento con ribetes monárquicos formula principios. Para la Cámara no interesa en absoluto los motivos que ha tenido el Senado para no aprobar el presupuesto.

Por eso la nota comunicando el aplazamiento de las leyes complementarias debe pasar al archivo.

Por su parte, el señor Gonnet entendía que todas las leyes complementarias son parte de la ley de presupuesto.

El señor Fonrouge propuso un pronunciamiento sobre el punto.

Se produjo un largo debate apropósito de si se insistía en todo el proyecto con las leyes complementarias ó sólo en el presupuesto.

Se votó si aceptaban las modificaciones del Senado y resultó negativa contra un voto en favor, el del señor Guasch Leguizamón.

Se acordó dejar aplazadas las leyes complementarias sin hacer cuestión del asunto.

Obras sanitarias

Se trató en seguida sobre tablas la ley de obras sanitarias. El señor Carlés (M) pidió que la Cámara insistiera. Así se hizo cambiando la leyenda de "Obras Sanitarias de Buenos Aires" por "Obras Sanitarias de la Nación".

Tarifa de almacenaje

Se aceptó una modificación en el proyecto reformando las tarifas de almacenaje y eslingaje.

Créditos

Fueron aprobadas igualmente las modificaciones á los créditos: uno por pesos 93.689 para el ministerio del interior y otro por $ 374.557 para el de justicia é instrucción pública.

Casa para el ministerio de agricultura

Sobre tablas se aprobó el proyecto autorizando al P. E. para construir un edificio destinado al ministerio de agricultura.

Renuncia

El diputado Echagüe presentó la renuncia de su cargo de diputado en virtud de haber sido designado para ocupar la presidencia del Banco de la Provincia. Se aceptó sobre tablas.

Después de concederse licencia para faltar á sesiones á los diputados Roca, Lassaga y Cantón, se levantó la sesión, acordándose citar para el jueves.

Al tener conocimiento de que la huelga ferroviaria entraba en vías de solución, el doctor Guasch Leguizamón desistió de interpelar al doctor Gómez.

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

ESTADOS UNIDOS

LA SITUACIÓN EN MÉJICO

MÉJICO, 25. — El presidente de la República, doctor Francisco Madero, se ha negado á presentar su renuncia como lo habían pedido los revolucionarios.

El general Gerónimo Treviño que los rebeldes proclamaron presidente de la República, repudia tal proclamación y declara leal al doctor Madero.

NUEVA YORK, 25 — Telegrafían de El Paso (Texas) que mil insurrectos mejicanos se encuentran á 11 millas de Ciudad Juarez, que se proponen atacar.

WASINGTON, 26. — Un telegrama recibido de la frontera mejicana anuncia que las hostilidades han empezado cerca de Juarez entre las avanzadas del ejército gubernista y las de los insurrectos.

WASHINGTON, 26. — Por informes recibidos de Ciudad Juarez se sabe que hoy á mediodía se combatía con furor por ambas partes en las cercanías de aquella ciudad mejicana.

LA HUELGA DE TEJEDORES

WASHINGTON, 26. — Unos despachos recibidos de la ciudad de Lawrence en el Massachusset, informan que han vuelto á producirse allí desórdenes entre los tejedores que actualmente se encuentran en huelga.

Las autoridades locales han tomado todas las medidas pertinentes para establecer el orden en la mayor brevedad.

ROOSEVELT SERÁ CANDIDATO Á LA PRESIDENCIA

NUEVA YORK, 26. — Entrevistado el ex presidente Roosevelt á propósito de la futura presidencia, declaró definitivamente que aceptaría la candidatura que le ofrecieron sus partidarios.

UN HURACÁN DEVASTA VARIAS POBLACIONES

NUEVA YORK, 26 — Un telegrama recibido de Little Rock (Arkansas) anuncia que un violento huracán devastó los condados de Lincoln y Jefferson.

A consecuencia de ese huracán ha habido siete muertos y los perjuicios causados en esas regiones son considerables.

INGLATERRA

CRUCERO NORTEAMERICANO PARA CRETA

LONDRES, 26 — Telegrafían de Malta que el crucero norteamericano Lancaster, el cual se echó á la parte de Asia Menor, salió de ese puerto para Creta.

EMPRÉSTITO CHILENO

LONDRES, 26. — En su número de hoy, "The Standard" publica la noticia de que el gobierno de Chile proyecta emitir próximamente en esta capital un nuevo empréstito de 25 millones de francos al tipo de 96, y con un interés de 5 o.o.

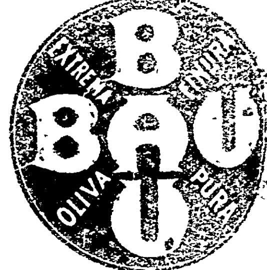
VAPOR BRASILEÑO ENCALLADO Y CON AVERÍAS

LONDRES, 26 — Ha sido sacado esta mañana de su encalladura el nuevo vapor brasileño Taguary, el cual fué construído en Govan y había encallado en Ailsacraig (Norte Clyde).

El vapor, que iba á salir para Río Janeiro cuando ocurrió el accidente, fué remolcado hasta Tailot Bank, donde se comprobó que se hallaba gravemente averiado.

TIROS AL BLANCO

LONDRES, 26 — Ha causado sensación



en los pasillos de la cámara de los comunes un hecho que tuvo lugar allí.

Un individuo vestido con traje eclesiástico, descerrajó con cartuchos de tiro al blanco en el pasillo central, siendo arrestado en los momentos que se preparaba á disparar un segundo tiro de revólver.

URUGUAY

Incendio en una fábrica de tabaco

MONTEVIDEO, 26. — Un telegrama de Santa Lucía comunica que se incendió la fábrica de tabaco de Rafael Fontana.

Estaba asegurada. Todavía continúa el fuego.

RIÑA SANGRIENTA

MONTEVIDEO, 26. — Esta mañana se trabaron en pelea Daniel Valenti y Daniel Fella, resultando el último herido de una puñalada.

ACCIDENTES DE TRANVIAS

MONTEVIDEO, 26. — A causa de los accidentes de los tranvías resultaron heridos Roberto Freire, Dorotea F. de Mazullo y Ramón García.

HECHO CRIMINAL

MONTEVIDEO, 26. — Después de una acalorada discusión Guillermo Cheriffe, oriental, de 30 años de edad, pintor, mató de una puñalada á su suegro Abdón Caballero, también oriental, de 58 años de edad, que ocupaba el puesto de comisario de salubridad.

Como acudiera en auxilio de su padre la esposa del matador, éste le infirió varias puñaladas en los brazos y en la mano.

FRANCIA

SABLAZOS PERIODISTICOS

PARIS, 26 — Se ha realizado esta mañana un duelo á espada entre los periodistas Charles Mauras y Paúl de Cassagnac.

El señor Mauras fué herido de un puntazo en el antebrazó.

MUERTE DEL DUQUE DE LUXEMBURGO

PARIS, 26 — Telegrafían de Luxemburgo que acaba de fallecer en aquella capital el gran duque Guillermo de Luxemburgo.

ESPAÑA

EL REY ENFERMO

MADRID, 26 — El rey don Alfonso ha regresado esta mañana á esta capital, procedente de Burdeos, donde estuvo á hacerse ver por el facultativo doctor Moure

HUNDIMIENTO DE UNA CASA

Varias víctimas

MADRID, 26 — Telegrafían de Jerez de la Frontera que se ha hundido una casa, encontrándose cinco de sus moradores en muy grave estado, habiendo otros dos sufrido contusiones de importancia.

4 NIÑOS MUERTOS Y 2 HERIDOS EN UN ACCIDENTE

MADRID, 26 — Anuncian de Langreo que una vagoneta con la que jugaban varios niños, los arrolló.

Del accidente resultaron 4 niños muertos y otros 2 con heridas graves.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

MADRID, 26 — Un automóvil ha volcado en las cercanías de esta capital, resultando uno de los viajeros muerto y otros tres heridos de gravedad.

EL PRECIO DE LOS PASAJES MARITIMOS

MADRID, 26 — Telegrafían de Vigo que los diarios de aquella ciudad anuncian que se ha disuelto el comité que formaban en París los directores de las compañías de navegación entre los puertos españoles, portugueses y sudamericanos, iniciándose una competencia para los precios de tercera clase, cobrando algunas compañías, desde el primero de marzo, 150 pesetas por pasaje en vez de 270 que costaba anteriormente.

EX MINISTRO GRAVEMENTE ENFERMO

MADRID, 26 — Los médicos que asisten al ex ministro de hacienda, señor Cobián, han comprobado hoy que su estado de salud no cambió y que se mantienen todavía los síntomas en su cuadro de gravedad.

EL MINISTRO DE MARINA INDISPUESTO

MADRID, 26 — Un telegrama recibido hoy de Cádiz anuncia que el ministro de marina, señor Pidal, se encuentra enfermo en esa ciudad.

La indisposición que aqueja al ministro lo ha obligado á suspender su viaje de regreso á esta capital.

LA LEY DE COMUNICACIONES

MADRID, 26 — La Liga marítima ha solicitado al gobierno que se mantenga la actual ley de comunicaciones.

LA SESION DEL CONGRESO

MADRID, 26 — El Congreso ha sesionado esta tarde, aprobándose un crédito extraordinario pedido para el arreglo de las carreteras y el desarrollo de los ferrocarriles.

El diputado carlista señor Salaberry propone se dé un voto de agradecimiento al papa por el donativo que su santidad ha enviado á los inundados durante los recientes temporales.

ALEMANIA

HUELGA DE TRASPORTES

BERLIN, 26 — Telegrafían de Leipzig que se han plegado á la huelga los encargados del servicio de trasporte.

LOS SOCIALISTAS NO QUIEREN REGALAR DINERO AL KAISER

BERLIN, 26 — En la comisión de presupuesto de la Dieta, los miembros socialistas que forman parte de ella, manifestaron su disconformidad con el crédito de cien mil marcos que fueron puestos á la discreción del emperador Guillermo para ser invertido cuando lo juzgue necesario.

CHINA

LA REPUBLICA CHINA

SHANGAI, 26 — Anuncian de Nankín que el gabinete republicano ha telegrafiado al presidente de la república, Yuan-Shi-Kai para que obre con toda energía contra los malos tratamientos que sufren los residentes chinos en la isla de Java.

Correspondencia de Laboulaye

La huelga ferroviaria—Abarrotamiento de trenes — Grave accidente — Muerte de una criatura — Actitud del Centro Socialista — Un pequeño militarote contra el periodismo — Entredicho policiaco-militar — Probable protesta del comercio y paro general — Proclamación de candidatos á concejales

Laboulaye, febrero 25 de 1912.

En la mañana de ayer se ha producido un grave accidente ferroviario que ha indignado á la población por ser de fatal consecuencia á causa de la falta de un tunel ó puente para atravesar las vías del ferrocarril.

Este pueblo, dividido en su mismo centro por la línea del ferrocarril al Pacífico, viene desde hace quince años pidiendo á la empresa la construcción de esa obra para la seguridad personal de peatones que inevitablemente deben atravesar las vías y tan sentida en su necesidad que el Partido Socialista en la plataforma electoral, sostenida en las dos elecciones municipales, fijará en ella el propósito de obligar al ferrocarril á la construcción del puente ó tunel.

Ese justo pedido no ha encontrado nunca eco en el seno de la poderosa empresa, no obstante abonar la razón de la petición, una lista macabra que debía pesar sobre la conciencia de los directores de la compañía; ¡la estación de Laboulaye es un cementerio en que se han tronchado más de veinte vidas! cuya nómina he de procurar para ser publicada. El ancho de la estación, que son 100 metros, está totalmente ocupado con vías, que con motivo de la actual huelga ferroviaria se ven abarrotadas de trenes, los pasos á nivel están á 1000 metros de distancia el uno del otro y sus barreras se encuentran continuamente bajadas, pues los trenes ocupan los mismos, debido á que el terreno de la estación es insuficiente. Las personas que necesitan ir de un lado á otro del pueblo forzosamente se ven obligados á atravesar ocho vías que como he dicho están abarrotadas de trenes; no se tiene la precaución, ni de dejar un paso, dividiendo los mismos para poderlas atravesar con comodidad, ya que no sin peligro el peatón debe saltar por encima de los paragolpes ó pasar por debajo de ellos y es en ese momento cuando de improviso se mueven los trenes y causan desgracias tan horribles como la de ayer, desgracias que claman protección contra esas empresas déspotas que hoy cínicamente han llegado á burlarse del pueblo de la República.

Eran las 10 de la mañana cuando la niña de 11 años Clarita Imelson, domiciliada en el lado norte, se dirigía á una de las carnicerías del otro lado á efectuar la compra diaria de carne. En circunstancias en que atravesaba las vías, la máquina 2548 dirigida por el maquinista Umberto Pradio, movió un corte de vagones que estaba á más de un metro de distancia de otro corte y en el instante preciso en que la niña estaba entre los paragolpes, fué cuando la máquina dió el empujón tomando entre los dos paragolpes la cabeza de la desgraciada criatura, que quedó horriblemente destrozada. El cuerpo de la niña cayó cruzado sobre una de las vías y milagrosamente no pasaron las ruedas por encima.

Han sido detenidos el maquinista, el foguista Adolfo González y los cambistas Felipe Velázquez y Federico Ledesma que componían el personal que hacía las maniobras en el momento del accidente.

La misma máquina 2548 es la que hace pocos meses causó la muerte de un cambista á quien le cortó las dos piernas.

El Centro Socialista que celebraba sesión anoche acordó enviar una nota á la Municipalidad pidiendo que solicite de quien corresponda la construcción del puente ó tunel.

Con motivo de un suelto aparecido ayer en el semanario satírico "El Pito", en que se ridiculiza al subteniente Marcelino Aspillaga, jefe del destacamento del 4o. de caballería, que desempeña funciones de policía con motivo de la huelga ferroviaria, por las hostilidades infundadas de que ha hecho víctima á los obreros en huelga, el referido oficial se enfureció y resolvió ordenar la detención del director del semanario y de todos los redactores. Al efecto impartió órdenes al sargento de policía, que éste se llegó á dar cumplimiento mientras no fueran confirmadas por el subcomisario. Entonces el subteniente optó por efectuar las detenciones con dos soldados del destacamento, estacionando algunos de éstos en las puertas del Teatro Moderno, donde se encontraban algunos de los que él supone redactores de "El Pito". Después de las 12 salió el foguero Ignacio Alvarez, á quien ya detuvo dos veces el citado subteniente, y procedió á detenerlo nuevamente conduciéndolo á la comisaría con la orden de ponerlo inmediatamente en la barra. Alvarez ni ha hecho absolutamente nada ni nada tiene que ver con la redacción del indicado periódico; los redactores de éste, al tener conocimiento de la detención y de sus causas, debieron desaparecer del Teatro, pues no se llevó á cabo ninguna otra detención hasta esta mañana en que fué detenido otro foguista y el joven Carabajo, empleado del ferrocarril, quienes tampoco son redactores de "El Pito" ni autores del suelto; momentos después el oficial se presentaba en el domicilio del encargado de la venta del semanario, señor Bernardo Dandér, y como la señora no le permitiera la entrada le manifestó que iba á llevar á su marido á Villa Mercedes, "atado de las patas y amordazado".

¡Entretanto, el foguista Alvarez había pasado toda la noche en un calabozo, pues el subcomisario se hallaba ausente, en desempeño de sus funciones. Al ir hoy á la comisaría se informó del nuevo abuso cometido con Alvarez, y entonces llamó al oficial para decirle que era imposible continuar en la forma que él se conducía y que si no terminaba con sus abusos, se vería en el caso de dar cuenta de lo que ocurría á las autoridades superiores; el oficial contestó que él procedería á las detenciones y solicitó que le hiciera entrega de la barra de la policía para asegurar á los que detuviera, á lo que el comisario se negó. Replicó el oficial diciendo que llevaría los presos al campamento de su regimiento.

Como se ve, el subteniente Aspillaga, en medio de su indignación, declara suspendidas las garantías constitucionales y habla de llevarse los presos al campamento del regimiento, seguramente para someterlos á un consejo de guerra, en el que probablemente saldrían condenados á muerte si sus colegas pensaran como él.

El sub comisario, después de la entrevista con el oficial se dirigió telegráficamente al ministro de guerra, al jefe del 4o. de caballería y al jefe político poniéndoles en su conocimiento el conflicto. Como seguramente se producirá algún incidente entre la policía y el destacamento, numerosos vecinos se han ofrecido al sub comisario para ayudar á la policía á repeler cualquier ataque.

—La Municipalidad, violando el artículo 20 del Código Civil que dice "que las leyes no son obligatorias hasta después de su publicación", está ejecutando la ordenanza general de impuestos sancionada el 29 de enero ppdo., sin que ésta haya sido dada á conocer por ningún medio de publicidad; á juzgar por los impuestos cobrados y patentes, han sido aumentados en un 50 o|o y parece que ésta sea la causa de la no publicación de la ordenanza, que se va conociendo paulatinamente y levanta protestas aisladas en lugar de la unánime á que daría lugar el conocimiento íntegro de la ordenanza, presupuestos y cálculo de recursos.

—Han sido proclamadas las candidaturas de los ciudadanos doctor Alberto P. Orlandini y Manuel A. Moreira para la futura elección de concejales.

Para la salud del individuo, para la existencia de la familia, para el porvenir del país, el alcoholismo es uno de los más terribles flagelos.

LA VANGUARDIA
DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes	$	1 20
En el exterior. " "	Fcs.	4.—
Número del día	Ctc.	0.05
" atrasado	"	0.10

Pago adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

Precio del ejemplar
5 ctvs.
en toda la República

DEL INTERIOR

Mendoza

Final del conflicto. — Nombramiento de un comisionado.—Demostraciones

MENDOZA, 26—El gobernador ha nombrado comisionado municipal al señor Luis Carlos Lagomaggiore, con retención del cargo que actualmente ocupa de director general de salubridad y hasta tanto se nombre el director titular.

El Intendente renunciante, por voluntad del reciente movimiento de resistencia del comercio, señor Dufau, puso en posesión de la Intendencia al señor Lagomaggiore.

Obligados por el gobierno, los empleados municipales hicieron una demostración de simpatía al señor Dufau.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro Socialista Obrero. — Celebrará asamblea general hoy martes 27 á las 8.30 de la noche, en Méjico 2070, para resolver la siguiente orden del día: acta, balance, correspondencia, movimiento de socios, sub comité electoral, varios.

La tesorería de la agrupación invita á todos los socios morosos á que traten de ponerse al corriente con la caja social á fin de evitarse inconvenientes en la entrada á la asamblea local del Partido que se realizará próximamente.

Centro de la 5.a — La Junta Administrativa de este Centro se reunirá hoy martes á las 8.30 p m., en su local social.

Centro Socialista del Norte — Esta noche á las 8.30 se reunirá la comisión administrativa de este Centro, en su local, Ayacucho 929.

Comité Electoral de la sección 4a. — Se reunirá esta noche á las 8.30, en Del Crucero 1162.

CONFERENCIAS

Centro Socialista de la 4.a — Patrocinada por esta agrupación el jueves 29, á las 8.30 de la noche, en el salón de la sociedad José Verdi, Almirante Brown 736, se realizará una conferencia pública en la que hará uso de la palabra el doctor Enrique Dickmann y el ciudadano Fernando de Andreis. Tema: "El Partido Socialista ante la nueva ley electoral".

Centro Socialista de Avellaneda — El sábado 2 de marzo próximo á las 8 de la noche, en el teatro Roma, se efectuará una conferencia contra las leyes antisociales.

Hablarán José Muzzilli y José Grosso, designados por el Comité pro derogación de las leyes anticbreras.

INTERIOR

TALLERES. — El Centro Socialista se reunirá en asamblea general extraordinaria hoy martes á las 8.30 de la noche, en la calle Roca 430, á fin de designar el delegado á la Federación Socialista Provincial.

CORDOBA. — El Centro Socialista celebrará asamblea general mañana miércoles 26 á las 9 p. m., en la calle Jujuy 443. Orden del día: acta, correspondencia, informe del delegado al X Congreso, elecciones provinciales, rifa, movimiento de caja, varios.

Se solicita puntual asistencia.

MAR DEL PLATA — La junta administrativa en su última reunión acordó pasar nota al secretario del Comité Electoral seccional recordándole la proximidad de las elecciones nacionales, que deben realizarse con la nueva ley electoral y voto obligatorio, instándole á que invite al Comité para que tome acuerdos definitivos y concretos al respecto.

Se resolvió también convocar á los adherentes del Centro á asamblea general para el domingo 3 de marzo á las 3 de la tarde, á fin de resolver la siguiente orden del día: acta, balance, correspondencia, socios nuevos, varios.

Bibliografía

La Gran Huelga Ferroviaria Argentina de 1912. — Así se titula un pequeño volumen del que es autor el señor Harold R. Smith. En él se estudia el origen y el proceso del actual conflicto ferroviario, con un criterio de verdadera justicia que honra al autor. Después de presentar toda la documentación oficial del asunto y los discursos pronunciados en la cámara de diputados, el señor Smith termina diciendo:

"Hay en toda Europa un movimiento general en favor del mejoramiento de la clase obrera: habitaciones, asistencia, horarios, ascensos, aumento de salarios, todo es materia de reformas sucesivas, que constituyen una faz peculiar de ese siglo XX esencialmente democrático y justiciero.

"¿Por qué entonces el ejecutivo nacional no se inspira en esos modelos, y saca la nave del Estado del escollo en que se halla incrustada, aplicando al conflicto actual el procedimiento seguido por el gobierno británico? Ese es el desenlace obligado de este movimiento huelguista, cuya prolongación es desastrosa para la economía nacional."

Fenómenos Migratorios Argentinos —El capitán Luis Moltedo ha publicado, en un grueso folleto, una serie interesantísima de datos sobre las migraciones en nuestro país, matizado ello de observaciones personales que acusan en el autor un selecto espíritu de investigación y una sólida preparación en la materia que trata.

Observaciones al proyecto de ley orgánica de los Tribunales — El doctor Ulises Villalobos ha reunido en un folleto los artículos que publicara en "El Día" de La Plata, comentando el proyecto de ley orgánica de los Tribunales presentado por los doctores Rodolfo Rivarola y Salvador de la Colina.

Periodismo

El Sol — Hemos recibido el número 84 de este magazine sudamericano mensual.

Renacimiento — Hemos recibido el número 6 de esta importante revista mensual. He aquí el sumario:

Carlos Octavio Bunge, El derecho indígena precolonial; Alejandro Ruzo, Legislación Social (reformas primordiales); J. Mas y Pí, Alberto Nin Frías; Juan Alvarez, Del archivo de las Indias (documentos 3o. y 4o.); Almafuerte, Ni aunque lo diga... (poesía); María C. Bertolozzi, La América y el porvenir de los pueblos latinos; A. M. Unsain; La amenaza de los trust en la Argentina; Bibliografía, "Argentina y española"; Notas y comentarios.

FORUM

LOS SOCIALISTAS ESPAÑOLES Y LA CONJUNCIÓN

No falta quien, ya sea por ignorancia, ya por indiferencia hacia las ideas modernas, ya por el mero gusto de hacer daño, se pasa el tiempo criticando á nuestros camaradas españoles con motivo de la union con los republicanos, diciendo que entre éstos y los socialistas ya no existe diferencia alguna, que son iguales y que coinciden con las mismas ideas y pensamientos.

Es cierto que entre los que así dicen no se encuentra ningún socialista; pues todos los socialistas estamos convencidos de que aunque el advenimiento de la República en España sea un hecho no cesará para los obreros españoles la causa fundamental de su males, la esclavitud económica origen de todas las desigualdades. Pero son tantos los individuos que caen en esa candidez que creo conveniente repetir lo que tantas veces han dicho los socialistas en España.

Los socialistas españoles sí coinciden con los republicanos es con el deseo de alcanzar algunas conquistas políticas, las comprendidas en programa mínimo, no las del programa máximo, que son la posesión del poder político por la clase trabajadora y la abolición total de explotadores y explotados. Al coincidir con éstas ideas, de carácter transitorio para los socialistas, tácitamente, las avanzadas burguesas contribuyen en prepararles el camino á la aspiración total.

Por esto están los socialistas en la Conjunción; porque ven claramente que la República es un paso hacia el Socialismo; porque creen que una vez establecida la República, no será posible una ley de Jurisdicciones, ni las enormes influencias del clericalismo, ni una tiranía maurista, ni una dictadura ciervuna, ni una "democracia" canalejista.

Pero no por esa actitud los socialistas españoles dejaron en el más mínimo abandono las ideas universales; y materialmente quien esto supone, lo hace con una ignorancia ó con el propósito de desacreditar al Socialismo.

Ellos prestan ayuda á los republicanos, para derribar un régimen que se opone á su avance, pero jamás olvidan su ideal. Al contrario luchan por él con más fuerza porque saben que pronto vendrá el fruto. Pero bien saben que una república burguesa no puede satisfacer los anhelos de la clase trabajadora. Saben, de antemano, que la República sólo puede proporcionarles algunos medios más para seguir en su campaña, el santo apostolado de nuestros ideales.

Para ellos, como para todos los socialistas, un partido burgués, por radical y democrático que se titule, será un enemigo mientras no reconozca la lucha de clases, mientras no se acepte sea abolida la explotación de un hombre por otro.

Para ellos son tan incompatibles los republicanos como los monárquicos; pero en la forma en el medio, prefieren á los primeros, porque son una garantía de las libertades políticas, reconocidas en todos los pueblos civilizados.

Y por esto los socialistas entraron en la Conjunción, aportando á ella toda la fuerza de su disciplina y todo el entusiasmo que los caracteriza en todos los actos.—Ramiro Blanco.

Hechos Diversos

EL INCENDIO DEL DOCK SUR

A las 2.30 de la madrugada de ayer se produjo un incendio en la sección 2a. del dock sur, quemándose totalmente una casa alta de madera y cinc.

El siniestro fué dominado después de grandes esfuerzos, extinguiéndosele completamente antes de las 4 a. m.

Una señora que dormía en la planta alta del edificio y que se despertó al sentir el calor del fuego, se arrojó por una ventana sufriendo heridas de gravedad. Otras dos personas fallecieron en el siniestro

En un tranvía fué conducida hasta la Boca, desde donde se solicitó una ambulancia de la Asistencia Pública, que condujo á la víctima al hospital vecinal.

En la planta baja del edificio incendiado había un café, que fué destruído por las llamas.

Los vecinos del dock sur que presenciaron el incendio condenan la actitud del personal, en dicha hora de servicio en el tranvía de la compañía Alemana Trasatlántica de Electricidad, y la del personal dirigente de guardia de la usina de la misma, por haber el primero rehusado trasladar al dock sur á los bomberos voluntarios de la Isla Maciel, causando un buen atraso en la llegada de aquellos al lugar del siniestro, y el segundo negándose á abrir la llave del depósito de agua que alimenta las canillas públicas, obligando á la inercia á los bomberos y al público que deseaba auxiliar á los primeros en la tarea de domar las llamas y limitar el desastre.

Ataque de insolación

Santiago Repetto, en su domicilio Blanco Encalada 1439, sufrió ayer un ataque de insolación.

Avisada la asistencia pública concurrió inmediatamente, dejándolo fuera de peligro.

Los maquinistas improvisados

En la calle Cangallo y Avenida Oeste, la locomotora número 11 de la oficina del puerto, piloteada por Luis Chuberela, que hacía retroceder un corte de vagones de sud á norte, atropelló con el vagón que iba en la cabecera á un carro de cuatro ruedas cargado de arena y tirado por tres caballos.

La embestida se produjo en momentos que el vehículo cruzaba las vías del tren.

El carrero Martín Indarte que fué despedido del pescante al tumbarse el vehículo, sufrió heridas en al frente de caracter leve. El carro quedó con desperfectos que fueron avaluados en 500 pesos.

Intervino la comisaría 22.

PERSONAS BUSCADAS

Se desea saber el paradero de Manuel Gómez Calbeiro, de la Estrada, San Pedro de Orazo. Su hermano Ramón Gómez Calbeiro, Defensa 801.

v. 28|2|12.